



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

21 Αυγούστου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4820

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Κύρωση τροποποίησης του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 50 «Διενέργεια εξετάσεων υποψηφίων χειριστών ταχυπλών σκαφών - Εκπαιδευτές υποψηφίων χειριστών ταχυπλών σκαφών - Σχόλες εκπαίδευσης υποψηφίων χειριστών ταχυπλών σκαφών».
- Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 109/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Τυρνάβου «Λήψη κανονιστικής απόφασης: περί έγκρισης καθορισμού θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Αγίας Παρασκευής στη Δημοτική Κοινότητα Τυρνάβου του Δήμου Τυρνάβου (αρ. 144/2024 απόφαση Δ.Ε).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2131.5/57279/2024 (1)

Κύρωση τροποποίησης του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 50 «Διενέργεια εξετάσεων υποψηφίων χειριστών ταχυπλών σκαφών - Εκπαιδευτές υποψηφίων χειριστών ταχυπλών σκαφών - Σχόλες εκπαίδευσης υποψηφίων χειριστών ταχυπλών σκαφών».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της περ. α) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973, Α' 261),

β) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

γ) του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),

δ) της περ. α) της παρ. 4 του άρθρου 16 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

ε) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114).

2. Το υπ' αρ. 87/2023 «Διορισμός Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 151).

3. Το υπ' αρ. 2811.8/44757/2024/17-6-2024 εισηγητικό σημείωμα του Γενικού Διευθυντή Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με το οποίο από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκύπτει πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση σε βάρος του τακτικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο Πρώτο

Κυρώνουμε την παρακάτω τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 50 «Διενέργεια εξετάσεων υποψηφίων χειριστών ταχυπλών σκαφών - Εκπαιδευτές υποψηφίων χειριστών ταχυπλών σκαφών - Σχόλες εκπαίδευσης υποψηφίων χειριστών ταχυπλών σκαφών»

Τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 50 «Διενέργεια εξετάσεων υποψηφίων χειριστών ταχυπλών σκαφών - Εκπαιδευτές υποψηφίων χειριστών ταχυπλών σκαφών - Σχόλες εκπαίδευσης υποψηφίων χειριστών ταχυπλών σκαφών»

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ- ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν.δ. 444/1970 «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (Α' 39),

β) της περ. α) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973, Α' 261),

γ) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

δ) του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),

ε) της περ. α) της παρ. 4 του άρθρου 16 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

στ) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114).

2. Το π.δ. 87/2023 «Διορισμός Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 151).

3. Το υπ' αρ. 2811.8/44757/2024/17-6-2024 εισηγητικό σημείωμα του Γενικού Διευθυντή Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με το οποίο από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκύπτει πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση σε βάρος του τακτικού προϋπολογισμού, εκδίδουμε την ακόλουθη τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 50 (Β' 1151/2013):

Άρθρο Μόνο
Τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού
Λιμένων αριθμ. 50

Ο Γενικός Κανονισμός Λιμένων αριθμ. 50, ο οποίος εγκρίθηκε με την υπ' αρ. φ. 514.1/2013/29-4-2013 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, τροποποιείται εν μέρει ως εξής:

1. Η περ. (ια) της παρ. 2 του άρθρου 4 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«ια. Έλληνας υποψήφιος, που δεν γνωρίζει την ελληνική γραφή και ανάγνωση, εξετάζεται προφορικά ενώπιον του συνόλου της επιτροπής. Με τον ίδιο τρόπο εξετάζεται και υποψήφιος που έχει διαγνωσθεί με δυσλεξία, η οποία αποδεικνύεται με την προσκόμιση πρόσφατης, εντός του έτους, ειδικής διαγνωστικής έκθεσης ότι είναι άτομο με δυσλεξία, η οποία χορηγείται από σχετικό για τον σκοπό αυτό τομέα Κρατικού Ιδρύματος ή Κρατικού Νοσοκομείου ή από εξειδικευμένο ψυχίατρο. Ο έλεγχος του δικαιολογητικού του προηγούμενου εδαφίου, γίνεται από την επιτροπή. Το κεφαλαίο γράμμα της ελληνικής αλφαβήτου, που αντιστοιχεί στην κάθε απάντηση που επιλέγει, αναγράφεται δίπλα από τον αριθμό του αντίστοι-

χου ερωτήματος στο «φύλλο εξέτασης υποψηφίου», από τον πρόεδρο της επιτροπής, και γίνεται ειδική μνεία, με ερυθρά μελάνη, για τον τρόπο εξέτασής του. Με τον ίδιο τρόπο εξετάζεται και υποψήφιος, ο οποίος δεν γνωρίζει να ομιλεί και να γράφει την ελληνική γλώσσα, αφού απασχολήσει, με δαπάνη του, για την προφορική του εξέταση σε γλώσσα την οποία δηλώνει ότι γνωρίζει, είτε πτυχιούχο γλώσσας αναγνωρισμένου ανώτατου εκπαιδευτικού ιδρύματος φιλολογίας της ημεδαπής ή ισότιμου και αντίστοιχου της αλλοδαπής, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, είτε επαγγελματία διερμηνέα, ο οποίος προσυπογράφει και το «φύλλο εξέτασης υποψηφίου». Η διαπίστωση των ανωτέρω προσόντων του πτυχιούχου ή του διερμηνέα γίνεται από την επιτροπή. Φωτοαντίγραφα των σχετικών πιστοποιητικών, που προσκομίζει ο πτυχιούχος ή ο διερμηνέας, τοποθετούνται στο φάκελο του υποψηφίου. Υποψήφιος που καταλαμβάνεται να υποβοηθείται με οποιοδήποτε τρόπο, από τον πτυχιούχο ή διερμηνέα, θεωρείται ότι απέτυχε και έχει δικαίωμα επανεξέτασης με την πάροδο χρονικού διαστήματος έξι μηνών.».

2. Η παρ. 5 του άρθρου 4 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«5. Υποψήφιος ο οποίος δεν γνωρίζει να ομιλεί την ελληνική γλώσσα, εξετάζεται, κατά την πρακτική εξέταση, με την παρουσία πτυχιούχου ή διερμηνέα σύμφωνα με την περ. ια) της παρ. 2.».

3. Η περ. (β) της παρ. 1 του άρθρου 6 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«β) Να έχει συμπληρώσει το εικοστό τρίτο (23) έτος της ηλικίας του.».

4. Η παρ. 13 του άρθρου 6 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«13. Το πιστοποιητικό ικανότητας εκπαιδευτή υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών ισχύει μέχρι ο κάτοχός του να συμπληρώσει το πενήκοστο πέμπτο (55) έτος της ηλικίας του. Μετά τη συμπλήρωση της ηλικίας αυτής, ο ενδιαφερόμενος προκειμένου να συνεχίσει να δραστηριοποιείται, δύναται οποτεδήποτε να υποβάλει στην οικεία Περιφερειακή Διοίκηση του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., αίτηση, συνοδευόμενη από τις ιατρικές βεβαιώσεις της περ. γ) της παρ. 2, καθώς και υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75), στην οποία δηλώνει ότι «δεν εκλείπει καμία από τις νόμιμες προϋποθέσεις έκδοσης του αριθμ. πιστοποιητικού ικανότητας εκπαιδευτή υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών που κατέχω». Στην αίτηση του προηγούμενου εδαφίου υποβάλλεται και αποδεικτικό είσπραξης του ποσού των διακοσίων (200) ευρώ υπέρ του Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν. Η συνέχιση της δραστηριοποίησής του ισχύει για τρία έτη από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης. Μετά τη συμπλήρωση των τριών ετών, ο ενδιαφερόμενος, προκειμένου να συνεχίσει να δραστηριοποιείται, δύναται οποτεδήποτε να αιτείται την επανάληψη της διαδικασίας του δεύτερου, τρίτου και τέταρτου εδαφίου, η οποία και ακολουθείται αναλογικά. Στην περίπτωση που το πιστοποιητικό ικανότητας εκπαιδευτή υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών εκδοθεί για πρώτη φορά από το πενήκοστο πέμπτο (55) έτος της ηλικίας του ενδιαφερομένου και έπειτα, ισχύει για τα επόμενα τρία έτη. Μετά την πάροδο των τριών

ετών δύναται να ακολουθείται αναλογικά η διαδικασία του δεύτερου, τρίτου, τέταρτου και πέμπτου εδαφίου. Ο ενδιαφερόμενος απαγορεύεται να δραστηριοποιείται εάν δεν έχει πιστοποιητικό ικανότητας εκπαιδευτή υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών σε ισχύ».

5. Η παρ. 4 του άρθρου 12 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«4. Πιστοποιητικά ικανότητας εκπαιδευτή υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών που έχουν ήδη εκδοθεί, σύμφωνα με τις προϊσχύουσες διατάξεις, νοούνται τα πιστοποιητικά κατά το υπόδειγμα του Παραρτήματος Ι' και πληρούν τις προϋποθέσεις του παρόντος. Μετά τη συμπλήρωση του πενήκοντού πέμπτου (55) έτους της ηλικίας του εκπαιδευτή, τα πιστοποιητικά αντικαθίστα-

νται, ανεξαρτήτως εάν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμα σύμφωνα με τις προϊσχύουσες διατάξεις, κατόπιν υποβολής της αίτησης της παρ. 13 του άρθρου 6, κατά το υπόδειγμα του Παραρτήματος Ι'».

6. Στο άρθρο 15 προστίθεται παρ. 3 ως εξής:

«3. Στον πτυχιούχο ή διερμηνέα της περ. ια) της παρ. 2, καθώς και της παρ. 5 του άρθρου 4, που καταλαμβάνεται να υποβοηθά με οποιονδήποτε τρόπο τον υποψήφιο, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο 5.000 ευρώ, το οποίο διπλασιάζεται σε κάθε περίπτωση υποτροπής σε σχέση με το προηγούμενο.».

7. Το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι' του άρθρου 17 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 50 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι'

«Υπόδειγμα πιστοποιητικού ικανότητας εκπαιδευτή υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών»



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ –
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
...¹ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗ
ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

1. Το παρόν πιστοποιητικό εκδίδεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθ. 50 (Β' 1151/2013) και χορηγείται στον:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΟΧΟΥ	
Επώνυμο:	
Όνομα:	
Πατρώνυμο:	
Ημερομηνία γέννησης:	
Δ/ση κατοικίας:	
Α.Δ.Τ.:	
Α.Φ.Μ.:	
Αριθμός πιστοποιητικού:	
Ισχύει μέχρι και: / /20...	

2. Για την άσκηση της δραστηριότητας από το πενήτηκοστό πέμπτο (55^ο) έτος της ηλικίας του κατόχου και έπειτα, ισχύουν οι διατάξεις της παρ. 13 του άρθρου 6 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 50.

3. Το παρόν παύει να ισχύει και ανακαλείται εάν εκλείψει οιαδήποτε από τις προϋποθέσεις χορήγησής του ή εάν ο κάτοχός του καταδικαστεί τελεσίδικα ως υπαίτιος πρόκλησης θανάτου ή ατυχήματος εκπαιδευόμενου.

4. Το παρόν πρέπει να επιδεικνύεται από τον κάτοχό του στα αρμόδια αστυνομικά/ελεγκτικά όργανα για τη διευκόλυνση του ελέγχου, οποτεδήποτε και αν αυτό ζητηθεί.

....., ...-...-20...
(Τόπος), (Ημερομηνία)

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ...^{ης} ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

<p>Ισχύει μέχρι και τη/...../20...</p> <p>Ημερομηνία αίτησης δραστηριοποίησης (παρ. 13 άρθρου 6 Γ.Κ.Λ. αριθ.50):/...../20...</p> <p>Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ...^{ης} ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.</p>
<p>Ισχύει μέχρι και τη/...../20...</p> <p>Ημερομηνία αίτησης δραστηριοποίησης (παρ. 13 άρθρου 6 Γ.Κ.Λ. αριθ. 50):/...../20...</p> <p>Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ...^{ης} ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.</p>
<p>Ισχύει μέχρι και τη/...../20...</p> <p>Ημερομηνία αίτησης δραστηριοποίησης (παρ. 13 άρθρου 6 Γ.Κ.Λ. αριθ. 50):/...../20...</p> <p>Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ...^{ης} ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.</p>
<p>Ισχύει μέχρι και τη/...../20...</p> <p>Ημερομηνία αίτησης δραστηριοποίησης (παρ. 13 άρθρου 6 Γ.Κ.Λ. αριθ. 50):/...../20...</p> <p>Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ...^{ης} ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.</p>
<p>Ισχύει μέχρι και τη/...../20...</p> <p>Ημερομηνία αίτησης δραστηριοποίησης (παρ. 13 άρθρου 6 Γ.Κ.Λ. αριθ. 50):/...../20...</p> <p>Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ...^{ης} ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.</p>
<p>Ισχύει μέχρι και τη/...../20...</p> <p>Ημερομηνία αίτησης δραστηριοποίησης (παρ. 13 άρθρου 6 Γ.Κ.Λ. αριθ. 50):/...../20...</p> <p>Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ...^{ης} ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.</p>
<p>Ισχύει μέχρι και τη/...../20...</p> <p>Ημερομηνία αίτησης δραστηριοποίησης (παρ. 13 άρθρου 6 Γ.Κ.Λ. αριθ. 50):/...../20...</p> <p>Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ...^{ης} ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.</p>
<p>Ισχύει μέχρι και τη/...../20...</p> <p>Ημερομηνία αίτησης δραστηριοποίησης (παρ. 13 άρθρου 6 Γ.Κ.Λ. αριθ.50):/...../20...</p> <p>Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ...^{ης} ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.</p>
<p>Ισχύει μέχρι και τη/...../20...</p> <p>Ημερομηνία αίτησης δραστηριοποίησης (παρ. 13 άρθρου 6 Γ.Κ.Λ. αριθ. 50):/...../20...</p> <p>Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ...^{ης} ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.</p>

Πειραιάς, 12 Ιουλίου 2024

Ο Αρχηγός
ΑΝΤΙΝΑΥΑΡΧΟΣ Λ.Σ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗΣ

Άρθρο Δεύτερο
Έναρξη ισχύος

Η εφαρμογή της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 22 Ιουλίου 2024

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Αριθμ. 44536 (2)

Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 109/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Τυρνάβου «Λήψη κανονιστικής απόφασης: περί έγκρισης καθορισμού θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Αγίας Παρασκευής στη Δημοτική Κοινότητα Τυρνάβου του Δήμου Τυρνάβου (αρ. 144/2024 απόφαση Δ.Ε).

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Την υπ' αρ. 86776/19-12-2022 απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών «Διορισμός του Κων. Τζανακούλη του Γεωργίου στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

5. Την υπ' αρ. 3315/17-1-2023 (Β' 206) απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας που αφορά μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους ή στις Προϊσταμένες Διευθύνσεων και Τμημάτων της ανωτέρω Γενικής Διεύθυνσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Στ.).

6. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57), και ιδίως το άρθρο 52 και 52Α.

7. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

8. Την παρ. 13 του άρθρου 5 «Ρυθμίσεις θεμάτων ΟΤΑ» του ν. 4623/2019 (Α' 134).

9. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

10. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

11. Το υπ' αρ. 2874/173392/18-11-2013 έγγραφο της Γενικής Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

12. Την υπ' αρ. 84873/28-04-2021 (ΑΔΑ: 6ΕΕ5ΟΡ10-ΡΟΖ) απόφαση του Ασκούντος Καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ. Γ. Α. Δ. Θ.-ΣΤ. ΕΛ., όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.1.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52 Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει» και την υπ' αρ. 87222/5.5.2021 απόφαση του Αν. Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, περί «Άσκησης αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» με τις οποίες ορίζεται το Τμήμα Ελέγχου Ποιότητας Υλικών Θεσσαλίας της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στ. Ελλάδας για την εκτέλεση των αρμοδιοτήτων του άρθρου 52 και 52Α του ν. 2696/1999.

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050 απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

14. Τα υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018, Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ252/18-5-2018 έγγραφα του ΥΠΟ.ΜΕ. σχετικά με διευκρινίσεις περί διαδικασιών όσο αναφορά τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδική Κυκλοφορίας ν. 2696/1999).

15. Την υπ' αρ. 23/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Τυρνάβου «Γνωμοδότηση για τον καθορισμό θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Αγίας Παρασκευής στη Δημοτική Κοινότητα Τυρνάβου του Δήμου Τυρνάβου» (ΑΔΑ: ΨΧΧΥΩΗΚ-66Ο).

16. Την υπ' αρ. 144/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Τυρνάβου «Λήψη κανονιστικής απόφασης: περί έγκρισης καθορισμού θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Αγίας Παρασκευής στη Δημοτική Κοινότητα Τυρνάβου του Δήμου Τυρνάβου» (ΑΔΑ: 93ΨΓΟΗΚ-02Ψ).

17. Την υπ' αρ. 109/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Τυρνάβου «Λήψη κανονιστικής απόφασης: περί έγκρισης καθορισμού θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Αγίας Παρασκευής στη Δημοτική Κοινότητα Τυρνάβου του Δήμου Τυρνάβου (αρ. 144/2024 απόφαση Δ.Ε)» (ΑΔΑ: 9ΛΙΡΟΗΚ-ΡΞΟ).

18. Την υπ' αρ. 36886/19-06-2024 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας περί Ελέγχου νομιμότητας της 109/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Τυρνάβου με την οποία βρέθηκε νόμιμη η παραπάνω απόφαση.

19. Ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, και επειδή:

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Τυρνάβου, δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς και συμβάλλει στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 109/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Τυρνάβου και αφορά στη «Λήψη κανονιστικής απόφασης: περί έγκρισης καθορισμού θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Αγίας Παρασκευής στη Δημοτική Κοινότητα Τυρνάβου του Δήμου Τυρνάβου (αρ. 144/2024 απόφαση Δ.Ε)».

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα λοιπά μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών,

Μεταφορών και Δικτύων, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του ΚΟΚ.

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

6. Παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 109/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Τυρνάβου.

8. Το παρόν έγγραφο μας δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σήμανσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα κι ευθύνη του Δήμου. Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 2 Αυγούστου 2024

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

