

Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων με αριθμ. 38
«Εκμίσθωση μηχανοκίνητων λέμβων και ταχύπλων σκαφών».

[Σε άτυπη κωδικοποίηση]

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (Α' 261) με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΚΔΝΔ), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/1991 «Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος» (ΜΕΑ/ΛΣ) με άλλες διατάξεις περί αυτού» (Α' 40).
2. Τις διατάξεις του άρθρου 37 α του Ν.Δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261), που προστέθηκε με το άρθρο 9 του Ν. 2329/1995 «Ρύθμιση θεμάτων προσωπικού Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις» (Α' 172).
3. Το Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθ. 38 που εκδόθηκε από τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία των λιμένων της χώρας.
4. Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/1985 (Α' 137) όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και το άρθρο 1 του Ν. 2469/1997 (Α' 38).
5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Γενικό Κανονισμό Λιμένων με αριθ. 38

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΩΝ με αριθ. 38

«Εκμίσθωση μηχανοκίνητων λέμβων και ταχύπλων σκαφών»

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Έχοντας υπόψη:

¹ ΦΕΚ Β' 748/19.5.2004

1. Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (Α' 261) «περί Κ.Δ.Ν.Δ.» όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/1991 «Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού» (Α' 40).

2. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/1970 «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (Α' 39).

3. Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/1985 (Α' 137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και το άρθρο 1 του Ν. 2469/1997 (Α' 38).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Γενικό Κανονισμό Λιμένων:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο παρών Γενικός Κανονισμός Λιμένων ισχύει στην περιφέρεια δικαιοδοσίας κάθε Λιμενικής Αρχής της χώρας, όπως αυτή καθορίζεται από τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για την εφαρμογή του παρόντος, οι όροι που χρησιμοποιούνται έχουν την ακόλουθη έννοια:

1. **Λιμενική Αρχή:** Τα Κεντρικά Λιμεναρχεία και τα Λιμεναρχεία της χώρας.
2. **Μηχανοκίνητη λέμβος:** Λέμβος με κινητήρα (μηχανή), που δεν εμπίπτει στην έννοια του ταχύπλοου σκάφους.

3. **Ταχύπλοο σκάφος:**

Κάθε μηχανοκίνητο σκάφος αναψυχής το οποίο εκμισθώνεται και:

- α. Ανεξάρτητα από τον τύπο ή και το υλικό κατασκευής του φέρει
 - i) Εξωλέμβιο κινητήρα (μηχανή) μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από τριάντα (30) HP ή
 - ii) Εσω/εξωλέμβιο κινητήρα, ή εσωλέμβιο βενζινοκινητήρα μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από σαράντα (40) HP ή
 - iii) Εσωλέμβιο πετρελαιοκινητήρα μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από εβδομήντα (70) HP.
- β. Είναι πνευστό (φουσκωτό) στο σύνολό του ή μέρος αυτού ή ανεξάρτητα από το υλικό κατασκευής του είναι διπλής ή πολλαπλής γάστρας ή γάστρας τύπου V και φέρει:
 - i) Εξωλέμβιο κινητήρα μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από δεκαπέντε (15) HP ή
 - ii) Εσω / εξωλέμβιο κινητήρα ή εσωλέμβιο βενζινοκινητήρα μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από τριάντα (30) HP ή
 - iii) Εσωλέμβιο πετρελαιοκινητήρα μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από πενήντα (50) HP.

Δεν θεωρείται ταχύπλοο σκάφος και δεν επιτρέπεται η εκμίσθωσή του κατά τις διατάξεις του παρόντος, το ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο (SEA BEETLE, SEA BIKE, SERF JET, JET SKI κ.λπ.) και το HOVER CRAFT, η έννοια των οποίων ορίζεται στον ισχύοντα Γενικό Κανονισμό Λιμένων περί ταχυπλόων σκαφών και λοιπών θαλασσίων μέσων αναψυχής.

Δεν θεωρείται ταχύπλοο το σκάφος το οποίο είναι χαρακτηρισμένο ως παραδοσιακό, σύμφωνα με την αριθμ. 4200/08/15/14-01-2015 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (Β' 92), όπως ισχύει κάθε φορά ή φέρει ως κύριο μέσο πρόωσης ιστία.

4. Εκμισθωτής: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, που πληροί τις προϋποθέσεις του παρόντος και εφοδιάζεται, από Λιμενική Αρχή, με βεβαίωση συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων για να εκμισθώνει, με την καταβολή αντιτίμου, μηχανοκίνητες λέμβους και ταχύπλοα σκάφη, κατά τις έννοιες του παρόντος.

5. Μισθωτής: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που συνομολογεί με τον εκμισθωτή την εκμίσθωση μηχανοκίνητης λέμβου ή ταχυπλόου σκάφους. Το φυσικό πρόσωπο ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του νομικού προσώπου πρέπει να έχει συμπληρώσει το 18^ο έτος της ηλικίας του, για τον υπολογισμό της οποίας λαμβάνεται υπόψη η ημερομηνία γέννησής του.

6. Εκμισθούμενο σκάφος: Η μηχανοκίνητη λέμβος και το ταχύπλοο σκάφος, που πληροί τις προϋποθέσεις του παρόντος και δεν είναι «επαγγελματικό πλοίο αναψυχής» κατά την έννοια του άρθρου 1 του ν. 4256/2014 (Α' 92), όπως ισχύει.

Άρθρο 3

Προϋποθέσεις εκμίσθωσης μηχανοκίνητων λέμβων και ταχύπλοων σκαφών –

Απαιτούμενα δικαιολογητικά

1. Για την άσκηση του επαγγέλματος της εκμίσθωσης μηχανοκίνητων λέμβων και ταχύπλοων σκαφών ο αιτών (φυσικό ή νομικό πρόσωπο) υποβάλλει αίτηση αναγγελίας σε Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με το υπόδειγμα του **Παραρτήματος Α'.**

2. Σε περίπτωση που ο αιτών είναι φυσικό πρόσωπο υποβάλλει αίτηση, εφόσον:

α. Είναι υπήκοος κράτους - μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών (ΕΖΕΣ) ή υπήκοος τρίτων χωρών, εφόσον είναι κάτοχος άδειας διαμονής και εργασίας στην Ελλάδα. Ο αιτών πρέπει να έχει συμπληρώσει το 18^ο έτος της ηλικίας του, για τον υπολογισμό της οποίας λαμβάνεται υπόψη η ημερομηνία γέννησής του.

β. Δεν έχει στερηθεί των πολιτικών του δικαιωμάτων, δεν έχει κηρυχθεί σε κατάσταση πτώχευσης ή στερητικής ή επικουρικής συμπαράστασης και δεν έχει καταδικαστεί για οποιοδήποτε αδίκημα αποτελεί κώλυμα για διορισμό σε δημόσια θέση, ούτε είναι φυγόποινος ή φυγόδικος για τέτοιο αδίκημα.

γ. Είναι κύριος σε ποσοστό 100% τριών (3) τουλάχιστον μηχανοκίνητων λέμβων ή και ταχυπλόων σκαφών, εφοδιασμένων με εφεδρική μηχανή, ολικού μήκους τεσσάρων και τριάντα εκατοστών (4,30) μέχρι και δώδεκα (12) μέτρων. Τα σκάφη αυτά είναι εγγεγραμμένα σε Λεμβολόγιο ή Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών (Β.Ε.Μ.Σ.) ή νηολόγιο, κατά περίπτωση, και φέρουν σήμανση CE, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Η ελάχιστη ισχύς της κύριας μηχανής κάθε σκάφους σε ίππους (HP) καθορίζεται σε:

- 1) Δεκαπέντε (15), όταν πρόκειται για εξωλέμβια ή
- 2) Σαράντα (40), όταν πρόκειται για εσω/εξωλέμβια (stern drive) ή
- 3) Είκοσι (20), όταν πρόκειται για εσωλέμβια

Η μέγιστη ισχύς της κύριας μηχανής είναι εντός των ορίων που καθορίζει ο κατασκευαστής του σκάφους και αναγράφεται στη Δήλωση Συμμόρφωσης του σκάφους (Declaration of Conformity).

Τα εκμισθούμενα, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, σκάφη που είναι ολικού μήκους άνω των επτά (07) και μέχρι δώδεκα (12) μέτρων είναι ανοικτού τύπου (OPEN), ενώ υπερκατασκευή (σπιράγιο) για σκοπούς κυρίως καιροπροστασίας είναι επιτρεπτή.

Οι προαναφερόμενες διατάξεις ως προς το μήκος των μηχανοκίνητων λέμβων ή και ταχυπλόων σκαφών και ως προς την ισχύ της κύριας μηχανής δεν έχουν εφαρμογή για τους ήδη εφοδιασμένους, μέχρι 01-10-2008, με άδεια εκμίσθωσης, σύμφωνα με τις διατάξεις που ίσχυαν κατά το χρόνο έκδοσής της, και μόνο για τα συγκεκριμένα σκάφη που αναγράφονταν μέχρι την ημερομηνία αυτή στην άδεια.

δ. Έχει δηλώσει έναρξη άσκησης επιτηδεύματος στην αρμόδια Δ.Ο.Υ.

ε. Έχει καλύψει με ιδιωτική ασφάλιση φορέα, που λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα, τους κινδύνους της αστικής ευθύνης του ιδίου, των μισθωτών, του κατόχου και οιωνδήποτε προστηθέντων ή υπευθύνων των εκμισθούμενων μηχανοκίνητων λέμβων έναντι τρίτων για θάνατο, σωματικές βλάβες, υλικές ζημιές και πρόκληση ρύπανσης. Τα ποσά της ασφαλιστικής κάλυψης για κάθε εκμισθούμενη μηχανοκίνητη λέμβο δεν είναι κατώτερα από αυτά που προβλέπονται από τις συναφείς διατάξεις του ν. 4256/2014 (Α'92), όπως ισχύει. Για την ασφαλιστική κάλυψη κάθε εκμισθούμενου ταχυπλόου σκάφους εφαρμόζονται οι συναφείς διατάξεις του ν. 4256/2014 (Α'92), όπως ισχύει.

3. Σε περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο υποβάλλει αίτηση, εφόσον:

α. Στο καταστατικό του προβλέπεται ρητά, ως σκοπός, η άσκηση της δραστηριότητας της εκμίσθωσης μηχανοκίνητων λέμβων και ταχύπλων σκαφών,

β. Συντρέχουν στο νομικό πρόσωπο οι προϋποθέσεις των περιπτώσεων γ. και δ. και ε. της προηγούμενης παραγράφου και

γ. Συντρέχουν στο πρόσωπο του νομίμου εκπροσώπου του νομικού προσώπου οι προϋποθέσεις των υποπεριπτώσεων α. και β. της προηγούμενης παραγράφου.

4. Για απόδειξη της συνδρομής των προαναφερόμενων προϋποθέσεων, ο αιτών (φυσικό ή νομικό πρόσωπο) υποβάλλει σε Λιμενική Αρχή:

α. Αίτηση με τα πλήρη στοιχεία του.

β. Ευκρινές φωτοαντίγραφο δελτίου ταυτότητας ή άλλου ταυτοποιητικού εγγράφου, όπως διαβατηρίου, άδειας οδήγησης ή ατομικού βιβλιαρίου κύριου ασφαλιστικού φορέα [από τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 4 του άρθρου 3 του ν.2690/1999 (Α'45) , όπως ισχύει].

γ. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1559/1986 (Α' 75) στην οποία δηλώνει ότι:

«(1) Δεν έχω καταδικαστεί για οποιοδήποτε αδίκημα αποτελεί κώλυμα για διορισμό σε δημόσια θέση και δεν διώκομαι ως φυγόποινος ή φυγόδικος για τέτοιο αδίκημα.

(2) Δεν τελώ σε κατάσταση πτώχευσης ή στερητικής ή επικουρικής συμπαράστασης και δεν έχει υποβληθεί αίτηση να τεθώ σε κάποια από τις παραπάνω καταστάσεις.

(3) Διαθέτω την αριθ. δήλωση έναρξης εργασιών, για τη συγκεκριμένη δραστηριότητα, η οποία μου έχει χορηγηθεί από τη Δ.Ο.Υ.».

Η υποπερίπτωση (3) της περίπτωσης αυτής δεν δηλώνεται υπεύθυνα από νόμιμο εκπρόσωπο νομικού προσώπου.

δ. Ευκρινή φωτοαντίγραφα των Αδειών Εκτέλεσης Πλόων ή/και Πρωτοκόλλων Γενικής Επιθεώρησης των υπό εκμίσθωση μηχανοκίνητων λέμβων και ταχύπλοων σκαφών.

ε. Ευκρινή φωτοαντίγραφα των ασφαλιστηρίων συμβολαίων της περίπτωσης ε. της παραγράφου 2.

στ. Διπλότυπο είσπραξης ποσού εβδομήντα (70,00) ευρώ, στον ΚΑΕ 3435, ή αντίστοιχο ηλεκτρονικό παράβολο, για κάθε εκμισθούμενο ταχύπλοο σκάφος και διπλότυπο είσπραξης ποσού πενήντα (50) ευρώ, στον ΚΑΕ 3435, ή αντίστοιχο ηλεκτρονικό παράβολο, για κάθε εκμισθούμενη μηχανοκίνητη λέμβο.

ζ. Αποδεικτικό καταβολής ποσού εκατόν πενήντα (150) ευρώ υπέρ Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν.. Για κάθε ένα, πέραν των τριών (03), υπό εκμίσθωση ταχύπλοο σκάφος ή μηχανοκίνητη λέμβο καταβάλλεται το ποσό των πενήντα (50) ευρώ υπέρ Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν..

5. Εφόσον ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, όλες οι πιο πάνω ενέργειες και διαδικασίες αναλαμβάνονται και υπογράφονται από τον νόμιμο εκπρόσωπο του νομικού προσώπου, η δε βεβαίωση συνδρομής νόμιμων προϋποθέσεων, εκδίδεται στο νομικό πρόσωπο.

Στην περίπτωση αυτή υποβάλλονται επιπρόσθετα:

α. Ευκρινές φωτοαντίγραφο του καταστατικού της εταιρίας, με όλες τις τυχόν τροποποιήσεις του, το οποίο προβλέπει την εκτέλεση τέτοιων εργασιών.

β. Πρόσφατο (τελευταίου εξαμήνου) πιστοποιητικό ή βεβαίωση από την αρμόδια, κατά περίπτωση, Υπηρεσία, από το/ην οποίο/α να προκύπτει ο νόμιμος εκπρόσωπος του νομικού προσώπου και

γ. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1559/1986 (Α' 75), του νομίμου εκπροσώπου του νομικού προσώπου, στην οποία δηλώνει ότι:

«(Επωνυμία νομικού προσώπου) διαθέτει την αριθ. δήλωση έναρξης εργασιών, για τη συγκεκριμένη δραστηριότητα, η οποία έχει χορηγηθεί από τη Δ.Ο.Υ. και δεν τελεί υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό, συνδιαλλαγή, εξυγίανση, αναγκαστική διαχείριση, εκκαθάριση ή άλλη ανάλογη κατάσταση και δεν έχει υποβληθεί αίτηση να τεθεί σε κάποια από τις παραπάνω καταστάσεις».

6. Η Λιμενική Αρχή, στην οποία γίνεται η αναγγελία της παραγράφου 1, χορηγεί στον αιτούντα (φυσικό ή νομικό πρόσωπο) βεβαίωση υποβολής αιτήματος, σύμφωνα με το υπόδειγμα του **Παραρτήματος Β'.**

7. Εντός πενήντα (50) ημερών από την αναγγελία, η Λιμενική Αρχή απαγορεύει εγγράφως την εκμίσθωση μηχανοκίνητων λέμβων και ταχύπλοων σκαφών, στην περίπτωση που δεν συγκεντρώνονται οι νόμιμες προϋποθέσεις προς τούτο ή δεν προκύπτει η συνδρομή τους από τα υποβληθέντα στοιχεία. Το

προαναφερόμενο χρονικό διάστημα έχει το χαρακτήρα της επιβαλλόμενης, στον ενδιαφερόμενο να ασκήσει το συγκεκριμένο επάγγελμα, υποχρέωσης αναμονής και αναβολής της έναρξης άσκησης αυτού, ώστε να παρασχεθεί στη Λιμενική Αρχή η δυνατότητα να διενεργήσει έλεγχο και, ενδεχομένως, να απαγορεύσει την άσκηση του συγκεκριμένου επαγγέλματος, αν δεν υφίσταται ή δεν προκύπτει συνδρομή των, προς τούτο, νομίμων προϋποθέσεων. Μετά την παρέλευση άπρακτης της πιο πάνω προθεσμίας, τεκμαίρεται ότι το επάγγελμα ασκείται ελευθέρως [άρθρο 3 του ν. 3919/2011 (Α'32), όπως ισχύει]. Η Λιμενική Αρχή απαγορεύει την άσκηση του συγκεκριμένου επαγγέλματος και μετά την πάροδο της τασσόμενης προθεσμίας των πενήντα (50) ημερών, οποτεδήποτε και αν διαπιστωθεί ότι δεν πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις άσκησης του.

8. Εάν, από τον έλεγχο των δικαιολογητικών, διαπιστωθεί ότι πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις για την άσκηση του συγκεκριμένου επαγγέλματος, η Λιμενική Αρχή εκδίδει στον αιτούντα (φυσικό ή νομικό πρόσωπο) βεβαίωση συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων για τη εκμίσθωση μηχανοκίνητων λέμβων και ταχυπλόων σκαφών, σύμφωνα με το υπόδειγμα του **Παραρτήματος Γ'**. Αντίγραφο της χορηγούμενης βεβαίωσης συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων κοινοποιείται στην αρμόδια Δ.Ο.Υ.. Ομοίως, κοινοποιείται αντίγραφο της βεβαίωσης στην περίπτωση επέκτασής της, σύμφωνα με την παράγραφο 10.

9. Ανά πενταετία, εντός του τελευταίου τετραμήνου πριν τη συμπλήρωσή της, ο κάτοχος της βεβαίωσης συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων, υποβάλλει σε Λιμενική Αρχή Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75), ότι δεν έχει εκλείψει καμία από τις νόμιμες προϋποθέσεις χορήγησής της. Με την υπεύθυνη δήλωση συνυποβάλλονται τα αποδεικτικά των περιπτώσεων στ. και ζ. της παραγράφου 4. Ακολούθως, η Λιμενική Αρχή εκδίδει αυθημερόν βεβαίωση υποβολής Υπεύθυνης Δήλωσης, σύμφωνα με το υπόδειγμα του **Παραρτήματος Ε'**, την οποία ο εκμισθωτής τηρεί μαζί με τη βεβαίωση συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων, προκειμένου αμφότερες να επιδεικνύονται σε περίπτωση αστυνομικού ελέγχου. Σε περίπτωση που δεν υποβληθεί η προαναφερόμενη υπεύθυνη δήλωση, η βεβαίωση συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων αφαιρείται από την οικεία Λιμενική Αρχή και, με απόφασή της, απαγορεύεται προσωρινά η εκμίσθωση μηχανοκίνητων λέμβων και ταχυπλόων σκαφών. Η βεβαίωση επιστρέφεται στον δικαιούχο μετά την πάροδο δύο (02) ημερών από την επομένη της ημέρας υποβολής της ως άνω υπεύθυνης δήλωσης και, με νέα απόφαση της οικείας Λιμενικής Αρχής, αίρεται η σχετική απαγόρευση δραστηριοποίησης.

10. Η βεβαίωση συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων για την εκμίσθωση μηχανοκίνητων λέμβων και ταχύπλων σκαφών είναι δυνατόν να επεκτείνεται, με την προσθήκη και άλλων εκμισθούμενων μηχανοκίνητων λέμβων ή και ταχύπλων σκαφών, μετά από αίτηση του εκμισθωτή, εφόσον καταβληθούν τα, προβλεπόμενα στις περιπτώσεις στ. και ζ. της παραγράφου 4 του άρθρου 3, ποσά.

11. Η Λιμενική Αρχή, με αιτιολογημένη απόφασή της, απαγορεύει την άσκηση της δραστηριότητας της εκμίσθωσης μηχανοκίνητων λέμβων και ταχυπλόων σκαφών και αφαιρεί τη σχετική βεβαίωση, οποτεδήποτε εκλείψει κάποια από τις προϋποθέσεις άσκησης της δραστηριότητας, οι οποίες απαιτείται να συντρέχουν κατά την αναγγελία. Σε περίπτωση που, για οποιονδήποτε λόγο, μειωθεί ο ελάχιστος αριθμός των προς εκμίσθωση σκαφών, που προβλέπεται στην περίπτωση γ. της παραγράφου 2 του

άρθρου 3, δεν επιβάλλεται από τη Λιμενική Αρχή απαγόρευση άσκησης της δραστηριότητας, πριν από την παρέλευση χρονικού διαστήματος εννέα (9) μηνών από το επισυμβάν γεγονός. Εντός του χρονικού αυτού διαστήματος, ο εκμισθωτής οφείλει να αποκαταστήσει τον αριθμό των σκαφών στην προτέρα κατάσταση, άλλως η Λιμενική Αρχή απαγορεύει την άσκηση της δραστηριότητας.

12. Στην περίπτωση που εκμισθούμενο σκάφος πάψει να φέρει, για οποιονδήποτε επιγενόμενο λόγο, τις, προβλεπόμενες από την περίπτωση γ. της παραγράφου 2 του άρθρου 3, μηχανές, η Λιμενική Αρχή δεν απαγορεύει την άσκηση της δραστηριότητας του εκμισθωτή πριν από την παρέλευση χρονικού διαστήματος εννέα (9) μηνών από το επισυμβάν γεγονός. Εντός του προαναφερόμενου χρονικού διαστήματος, ο εκμισθωτής οφείλει να τοποθετήσει στο σκάφος τις προβλεπόμενες μηχανές.

13. Η Λιμενική Αρχή, με αιτιολογημένη απόφασή της, απαγορεύει την εκμίσθωση μηχανοκίνητης λέμβου ή ταχυπλόου σκάφους, με την/το οποία/ο τελέσθηκε παράβαση, ως ακολούθως:

α. Μέχρι πέντε (5) ημέρες, σε περίπτωση επιβολής κυρώσεων για δύο (02) παραβάσεις διατάξεων του παρόντος, εντός του ίδιου έτους,

β. Από έξι (6) ημέρες μέχρι και ένα (1) μήνα, σε περίπτωση επιβολής κυρώσεων για τρίτη παράβαση διατάξεων του παρόντος, εντός του ίδιου έτους, και

γ. Από έναν (1) μέχρι και δώδεκα (12) μήνες, σε περίπτωση επιβολής κυρώσεων για περισσότερες από (03) παραβάσεις διατάξεων του παρόντος, εντός του ίδιου έτους.

Άρθρο 4

Εκμίσθωση μηχανοκίνητων λέμβων και ταχύπλων σκαφών

1. Για την εκμίσθωση μηχανοκίνητων λέμβων και ταχυπλόων σκαφών καταρτίζεται και υπογράφεται, από τον εκμισθωτή και τον μισθωτή, ιδιωτικό συμφωνητικό, στο οποίο ορίζεται και ο ασκών τη διακυβέρνησή τους. Ο ασκών τη διακυβέρνηση αυτών δύναται να είναι είτε ο μισθωτής, είτε προστηθείς του εκμισθωτή, είτε ο ίδιος ο εκμισθωτής και, στην περίπτωση εκμίσθωσης ταχυπλόου σκάφους, είναι κάτοχος άδειας χειριστή ταχυπλόου σκάφους. Στην περίπτωση διακυβέρνησης σκάφους από προστηθέντα του εκμισθωτή, το ιδιωτικό συμφωνητικό του πρώτου εδαφίου υπογράφεται και από τον προστηθέντα του εκμισθωτή.

2. Οι εκμισθωτές μηχανοκίνητων λέμβων και ταχυπλόων σκαφών μπορούν να δραστηριοποιούνται στις περιφέρειες δικαιοδοσίας όλων των Λιμενικών Αρχών της χώρας. Οι εκμισθωτές μηχανοκίνητων λέμβων και ταχυπλόων σκαφών οφείλουν να ενημερώνουν άμεσα, για τη δραστηριοποίησή τους, την Λιμενική Αρχή στην περιφέρεια δικαιοδοσίας της οποίας πρόκειται να δραστηριοποιηθούν.

3. Απαγορεύεται να περιλαμβάνονται στο συμφωνητικό όροι που είναι αντίθετοι με τις ισχύουσες για την κίνηση, τη διακυβέρνηση και το χειρισμό μηχανοκίνητων λέμβων και των ταχύπλων σκαφών διατάξεις, καθώς και όροι που θεωρούνται καταχρηστικοί από τις ισχύουσες για την προστασία των καταναλωτών διατάξεις.

4. Για την απόδειξη της εκμίσθωσης εκδίδεται σχετική βεβαίωση, σύμφωνα με το υπόδειγμα του **Παραρτήματος Δ'**, και η, προβλεπόμενη από τις ισχύουσες φορολογικές διατάξεις, απόδειξη παροχής υπηρεσιών, θεωρημένη από την αρμόδια Δ.Ο.Υ.

Άρθρο 5

Κίνηση - Εφόδια - Έκταση πλόων

- 1.** Το εκμισθούμενο σκάφος μήκους έως και δέκα (10) μέτρων θεωρείται ως επαγγελματικό, εφοδιάζεται με άδεια εκτέλεσης πλόων επαγγελματικού σκάφους και εξοπλίζεται με τα προβλεπόμενα για ερασιτεχνικό σκάφος εφόδια, σύμφωνα με τις διατάξεις του ισχύοντος Γενικού Κανονισμού Λιμένων, με τον οποίο ρυθμίζονται τα θέματα αυτά. Στην άδεια εκτέλεσης πλόων γίνεται ειδική μνεία του προορισμού του σκάφους, με την καταχώριση, με ερυθρά μελάνη, της φράσης «ΕΚΜΙΣΘΟΥΜΕΝΟ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΑΡΙΘ. 38 ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΩΝ».
- 2.** Το εκμισθούμενο σκάφος μήκους άνω των δέκα (10) και μέχρι και δώδεκα (12) μέτρων θεωρείται ως επαγγελματικό τουριστικό ή επιβατηγό τουριστικό και εφοδιάζεται με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης. Στο Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης γίνεται ειδική μνεία του προορισμού του σκάφους, με την καταχώριση, με ερυθρά μελάνη, της φράσης «ΕΚΜΙΣΘΟΥΜΕΝΟ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΑΡΙΘ. 38 ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΩΝ».
- 3.** Κάθε εκμισθούμενο σκάφος φέρει εφεδρική μηχανή, ικανή να προσδίδει στο σκάφος ταχύτητα τουλάχιστον τεσσάρων (04) κόμβων, με ευνοϊκές καιρικές συνθήκες, γεγονός που αποδεικνύεται με σχετική βεβαίωση του κατασκευαστή του σκάφους ή του εντολοδόχου του ή επαγγελματία κατασκευαστή αναλόγου είδους σκαφών ή πτυχιούχου ναυπηγού ή διπλωματούχου ναυπηγού μηχανικού. Επίσης, φέρει και ένα γεμάτο εφεδρικό δοχείο καύσιμης ύλης, με πώμα ασφαλείας, χωρητικότητας πέντε (05) τουλάχιστον λίτρων ή γεμάτη εφεδρική δεξαμενή καυσίμου (ρεζερβουάρ) ίδιας χωρητικότητας. Η εφεδρική μηχανή δεν είναι υποχρεωτική, όταν το εκμισθούμενο σκάφος φέρει δύο προωστικούς ^{κινητήρες}.
- 4.** Η έκταση των πλόων κάθε εκμισθούμενου σκάφους είναι ανάλογη του εξοπλισμού του, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 6

Υποχρεώσεις εκμισθωτή

Ο εκμισθωτής, εκτός από την τήρηση των διατάξεων του παρόντος, υποχρεούται να:

- 1.** Μην εκμισθώνει μηχανοκίνητες λέμβους και ταχύπλοα σκάφη: α) που δεν περιλαμβάνονται στην βεβαίωση συνδρομής νόμιμων προϋποθέσεων, β) σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα (δια των νόμιμων εκπροσώπων τους) που δεν έχουν συμπληρώσει το 18^ο έτος της ηλικίας τους και γ) εφόσον δεν έχει ορισθεί για την διακυβέρνησή τους κάτοχος άδειας χειριστή ταχυπλόου σκάφους, στην περίπτωση εκμίσθωσης ταχυπλόων σκαφών.
- 2.** Εκμισθώνει τα σκάφη μόνον αφού διαπιστώνει ότι κάθε ένα από αυτά:
 - α.** Βρίσκεται σε άριστη κατάσταση και έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
 - β.** Δεν παρουσιάζει προβλήματα στη λειτουργία του κύριου και του εφεδρικού κινητήρα πρώωσής του.

γ. Είναι εφοδιασμένο με άδεια εκτέλεσης πλόων, με τα προβλεπόμενα σε αυτήν εφόδια και επιπρόσθετα με πυξίδα, διπαράλληλο, διαβήτη και ναυτικούς χάρτες των θαλάσσιων περιοχών των δηλούμενων από τον εκμισθωτή ότι θα εκτελεστούν πλόων, ή είναι εφοδιασμένο με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης, κατά περίπτωση.

δ. Είναι εφοδιασμένο με την απαιτούμενη ποσότητα καυσίμων και το εφεδρικό δοχείο με την καύσιμη ύλη της παραγράφου 3 του άρθρου 5.

ε. Βρίσκεται σε ισχύ το συμβόλαιο ασφαλιστικής κάλυψης των κινδύνων της περίπτωσης ε. της παραγράφου 4 του άρθρου 3.

3. Παραδίδει με την εκμίσθωση σε κάθε μισθωτή και παραλαμβάνει με τη λήξη της από αυτόν:

α. Την πρωτότυπη Άδεια Εκτέλεσης Πλόων ή το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης του εκμισθούμενου σκάφους,

β. Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου,

γ. Αντίγραφο της βεβαίωσης συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων,

δ. Αντίτυπα του παρόντος, των Γενικών Κανονισμών Λιμένων αριθμ. 20 (Β' 444 /1999) και 23 (Β' 231/2000), όπως ισχύουν, που ρυθμίζουν την κίνηση και κυκλοφορία των μηχανοκίνητων λέμβων και των ταχύπλων μικρών σκαφών, καθώς και των Διεθνών Κανονισμών Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα, στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα.

4. Εκδίδει τη βεβαίωση εκμίσθωσης της παραγράφου 4 του άρθρου 4 και το προβλεπόμενο από τις ισχύουσες φορολογικές διατάξεις παραστατικό.

Άρθρο 7

Υποχρεώσεις χειριστή/κυβερνήτη εκμισθούμενων μηχανοκίνητων λέμβων και ταχυπλόων σκαφών

Ο ασκών τη διακυβέρνηση εκμισθούμενης μηχανοκίνητης λέμβου ή εκμισθούμενου ταχυπλόου σκάφους αναλαμβάνει όλες τις υποχρεώσεις και τις ευθύνες που απορρέουν από την ισχύουσα νομοθεσία για τη διακυβέρνηση πλοίου, κατά την έννοια του άρθρου 3 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/ 1973 (Α' 261), όπως ισχύει, καθώς και την ευθύνη τήρησης των ειδικών διατάξεων που αφορούν στην κίνηση, στην κυκλοφορία και στη διακυβέρνηση/χειρισμό τους.

Άρθρο 8

Μητρώο εκμισθωτών

1. Από τη Λιμενική Αρχή τηρείται ειδικό βιβλίο μητρώου εκμισθωτών μηχανοκίνητων λέμβων και ταχύπλων σκαφών. Σε αυτό καταχωρίζονται όλα τα φυσικά και νομικά πρόσωπα, στα οποία χορηγούνται βεβαιώσεις συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος.

2. Στο βιβλίο μητρώου καταχωρίζονται, από τη Λιμενική Αρχή, με αύξοντα αριθμό και χρονολογική σειρά έκδοσης των βεβαιώσεων συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων, τα στοιχεία του φυσικού ή νομικού προσώπου στο οποίο χορηγείται η βεβαίωση, ο αριθμός της και τα στοιχεία των υπό εκμίσθωση σκαφών. Η καταχώριση γίνεται την ίδια ημέρα χορήγησης της βεβαίωσης και ο σχετικός αριθμός καταχώρισης

(μητρώου) αναγράφεται στο σώμα της και στο φάκελο του εκμισθωτή, όπου φυλάσσονται αντίγραφο της βεβαίωσης και τα δικαιολογητικά που υποβλήθηκαν για τη χορήγησή της. Στο ίδιο βιβλίο καταχωρίζονται οι τυχόν επεκτάσεις της βεβαίωσης κάθε εκμισθωτή.

3. Στο βιβλίο μητρώου καταχωρίζονται, επίσης, οι αποφάσεις επιβολής κυρώσεων στον εκμισθωτή και οι ημερομηνίες βεβαίωσης των παραβάσεων για τις οποίες επιβλήθηκαν.

4. Εκμισθωτής διαγράφεται από το μητρώο εκμισθωτών:

α. Μετά από αίτησή του και με την υποβολή της πρωτότυπης βεβαίωσης συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων.

β. Σε περίπτωση έκδοσης απόφασης αφαίρεσης της βεβαίωσης συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων, σύμφωνα με την παράγραφο 11 του άρθρου 3.

Άρθρο 9

Κυρώσεις

Οι παραβάτες των διατάξεων του παρόντος, η εκτέλεση του οποίου ανατίθεται στα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες, κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/ 1973 (Α' 261), όπως ισχύει.

Άρθρο 10

Λοιπές διατάξεις

1. Σε περίπτωση που από Λιμενική Αρχή, διάφορη αυτής που χορήγησε την βεβαίωση συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων για την εκμίσθωση μηχανοκίνητων λέμβων και ταχυπλών σκαφών, εκδοθεί απόφαση επιβολής κυρώσεων για παραβάσεις των διατάξεων του παρόντος, με μέριμνα αυτής της Λιμενικής Αρχής, αποστέλλεται αντίγραφο του αντίστοιχου διοικητικού φακέλου στη Λιμενική Αρχή που χορήγησε την βεβαίωση, για ενημέρωση του μητρώου του εκμισθωτή. Σε περίπτωση που από Λιμενική Αρχή, διάφορη αυτής που χορήγησε την βεβαίωση συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων, εκδοθεί απόφαση απαγόρευσης εκμίσθωσης μηχανοκίνητων λέμβων και ταχυπλών σκαφών, η απόφαση απαγόρευσης αποστέλλεται, μαζί με τη βεβαίωση, στη Λιμενική Αρχή που έχει εκδώσει τη σχετική βεβαίωση. Σε κάθε περίπτωση, η απόφαση απαγόρευσης εκμίσθωσης μηχανοκίνητων λέμβων και ταχυπλών σκαφών κοινοποιείται στη Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, προκειμένου να ενημερωθούν από αυτή, με κάθε πρόσφορο μέσο, οι Λιμενικές Αρχές της χώρας.

2. Υπό την προϋπόθεση τήρησης των διατάξεων της φορολογικής νομοθεσίας, εκμισθωτής μπορεί να αναθέτει σε άλλον εκμισθωτή, που πληροί τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στις διατάξεις του παρόντος, την εκμίσθωση, σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ενός ή περισσότερων εκμισθούμενων σκαφών του. Στην περίπτωση αυτή, αντίγραφο του σχετικού συμφωνητικού, θεωρημένο από την αρμόδια ΔΟΥ, κατατίθεται στην/στις Λιμενική/ές Αρχή/ές όπου δραστηριοποιούνται οι προαναφερόμενοι εκμισθωτές.

3. Το δικαίωμα άσκησης της δραστηριότητας της εκμίσθωσης μηχανοκίνητων λέμβων ή και ταχυπλόων σκαφών μεταβιβάζεται ελεύθερα, για όσο χρόνο τα σκάφη εκμισθώνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος. Το πρόσωπο, στο οποίο μεταβιβάζεται το δικαίωμα άσκησης της δραστηριότητας, πληροί τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στις διατάξεις του παρόντος.

4. Κατά την ανανέωση της επαγγελματικής άδειας εκτέλεσης πλόων κάθε εκμισθούμενου σκάφους, ολικού μήκους πάνω από επτά (7) και μέχρι και δέκα (10) μέτρων απαιτείται, πέραν των άλλων προβλεπόμενων από την ισχύουσα νομοθεσία δικαιολογητικών, η υποβολή βεβαίωσης Εξουσιοδοτημένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από γενόμενη επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση.

Άρθρο 11

Μεταβατικές διατάξεις

1. Άδειες εκμίσθωσης μηχανοκίνητων λέμβων και ταχυπλόων μικρών σκαφών που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τις προϊσχύουσες διατάξεις, εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι την ημερομηνία λήξης τους, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις του παρόντος. Μετά την ημερομηνία λήξης της ισχύος των ανωτέρω αδειών, τα σκάφη συνεχίζουν να δραστηριοποιούνται, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις του παρόντος και εκδίδεται, χωρίς καταβολή παραβόλων, η βεβαίωση της παραγράφου 8 του άρθρου 3.

2. Βεβαιώσεις συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων για την εκμίσθωση μηχανοκίνητων λέμβων και ταχυπλόων μικρών σκαφών που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τις προϊσχύουσες διατάξεις, εξακολουθούν να ισχύουν, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις του παρόντος.

3. Για τις ήδη νομίμως εκμισθούμενες μηχανοκίνητες λέμβους, η διάταξη της περίπτωσης ε. της παραγράφου 2 του άρθρου 3 αρχίζει να ισχύει τρεις (03) μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος.

Άρθρο 12

Παραρτήματα

Προσαρτώνται στον παρόντα και αποτελούν αναπόσπαστα μέρη του τα ακόλουθα Παραρτήματα:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄ : «Υπόδειγμα αναγγελίας εκμίσθωσης μηχανοκίνητων λέμβων και ταχυπλόων σκαφών»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄ : «Υπόδειγμα βεβαίωσης υποβολής αιτήματος»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄ : «Υπόδειγμα βεβαίωσης συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων για την εκμίσθωση μηχανοκίνητων λέμβων και ταχυπλόων σκαφών»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄ : «Υπόδειγμα βεβαίωσης εκμίσθωσης»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε΄ : «Υπόδειγμα βεβαίωσης υποβολής Υπεύθυνης Δήλωσης»

Πειραιάς, 27 Απριλίου 2004

Ο Αρχηγός

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄**«Υπόδειγμα αναγγελίας εκμίσθωσης μηχανοκίνητων λέμβων και ταχυπλόων σκαφών»****Α Ι Τ Η Σ Η****Περιγραφή αιτήματος: «Αναγγελία εκμίσθωσης μηχανοκίνητων λέμβων ή και ταχυπλόων σκαφών»**

ΠΡΟΣ	ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ (.....) ΠΟΥ ΚΑΤΑΤΙΘΕΤΑΙ Η ΑΙΤΗΣΗ	ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
		Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία	

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ (0):

Ο - Η Όνομα		Επώνυμο				
Όνομα Πατέρα		Επώνυμο Πατέρα				
Όνομα Μητέρας		Επώνυμο Μητέρας				
Α.Δ.Τ.*		Αριθ. Βιβλ. Υγείας*				
Αριθ. Διαβ. *		Αριθ. Άδειας Οδήγησης*	Υπηκοότητα:			
Α.Φ.Μ.		Δ.Ο.Υ.				
Ημερ. γέννησης ⁽¹⁾			Τόπος γέννησης			
Τόπος Κατοικίας		Οδός		Αριθ.		
Τ.Κ.						
Τηλ:		e- mail:				
Επωνυμία νομικού προσώπου						

(0) Συμπληρώνεται από το φυσικό πρόσωπο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του νομικού προσώπου

(1) Αναγράφεται ολογράφως και κατόπιν αριθμητικά, ως πλήρης εξαψήφιος αριθμός η ημερομηνία γέννησης: π.χ. η 7 Φεβρουαρίου 1969 γράφεται αριθμητικά: 070269

* συμπληρώνεται ένα από τα αποδεικτικά στοιχεία ταυτότητας.

ΟΡΙΣΜΟΣ/ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ (για κατάθεση αίτησης ή και παραλαβή τελικής διοικητικής πράξης):

Απαιτείται προσκόμιση εξουσιοδότησης με επικύρωση του γνήσιου της υπογραφής από Διοικητική Αρχή ή συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο.

Όνομα		Επώνυμο				
Όνομα πατέρα		Α.Δ.Τ.				
Τόπος Κατοικίας		Οδός		Αριθ.		Τ Κ

Τηλ:		e - mail:	
Επιλέξτε με ποιο τρόπο θέλετε να παραλάβετε την απάντησή σας: Να σας αποσταλεί με συστημένη επιστολή στη Διεύθυνση: Να την παραλάβετε ο ίδιος από την Υπηρεσία μας Να την παραλάβετε από άλλο σημείο Να την παραλάβει εκπρόσωπός σας Να σας αποσταλεί με fax στον αριθμό: Να σας αποσταλεί με e – mail			Ο/Η αιτ.....

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΟΥ	ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΙΤΗΣΗ
1. Ευκρινές φωτοαντίγραφο δελτίου ταυτότητας ή άλλου ταυτοποιητικού εγγράφου, όπως διαβατηρίου, άδειας οδήγησης ή ατομικού βιβλιαρίου κύριου ασφαλιστικού φορέα [από τα προβλεπόμενα στην πργ 4 του άρθρου 3 του ν.2690/1999 (Α'45) , όπως ισχύει].	
2. Υπεύθυνη Δήλωση του ν. 1599/86 στην οποία θα δηλώνει ότι: «(1) Δεν έχω καταδικαστεί για οποιοδήποτε αδίκημα αποτελεί κώλυμα για διορισμό σε δημόσια θέση και δεν διώκομαι ως φυγόποινος ή φυγόδικος για τέτοιο αδίκημα. (2) Δεν τελώ σε κατάσταση πτώχευσης ή στερητικής ή επικουρικής συμπαράστασης και δεν έχει υποβληθεί αίτηση να τεθώ σε κάποια από τις παραπάνω καταστάσεις. (3) Διαθέτω την αριθ. δήλωση έναρξης εργασιών, για τη συγκεκριμένη δραστηριότητα, η οποία μου έχει χορηγηθεί από τη Δ.Ο.Υ.». <i>(Η υποπερίπτωση (3) δεν δηλώνεται υπεύθυνα από νόμιμο εκπρόσωπο νομικού προσώπου)</i>	
3. Ευκρινή φωτοαντίγραφα των Αδειών Εκτέλεσης Πλόων ή/και Πρωτοκόλλων Γενικής Επιθεώρησης των υπό εκμίσθωση μηχανοκίνητων λέμβων και ταχύπλων σκαφών.	
4. Ευκρινή φωτοαντίγραφα ασφαλιστηρίων συμβολαίων	

5. Διπλότυπο είσπραξης ποσού εβδομήντα (70,00) ευρώ, στον ΚΑΕ 3435, ή αντίστοιχο ηλεκτρονικό παράβολο, για κάθε εκμισθούμενο ταχύπλοο σκάφος και διπλότυπο είσπραξης ποσού πενήντα (50) ευρώ, στον ΚΑΕ 3435, ή αντίστοιχο ηλεκτρονικό παράβολο, για κάθε εκμισθούμενη μηχανοκίνητη λέμβο.	
5. Αποδεικτικό καταβολής ποσού εκατόν πενήντα (150) ευρώ υπέρ Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν.. <i>(Για κάθε ένα, πέραν των τριών, υπό εκμίσθωση ταχύπλοο σκάφος ή μηχανοκίνητη λέμβο καταβάλλεται το ποσό των πενήντα (50) ευρώ)</i>	
6. Ευκρινές φωτοαντίγραφο του καταστατικού της εταιρείας, με όλες τις τυχόν τροποποιήσεις του, το οποίο προβλέπει την εκτέλεση τέτοιων εργασιών. <i>(στην περίπτωση νομικού προσώπου)</i>	
7. Πρόσφατο (τελευταίου εξαμήνου) πιστοποιητικό ή βεβαίωση από την αρμόδια, κατά περίπτωση, Υπηρεσία, από το/ην οποίο/α να προκύπτει ο νόμιμος εκπρόσωπος του νομικού προσώπου. <i>(στην περίπτωση νομικού προσώπου)</i>	
8. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1559/1986 (Α' 75), του νομίμου εκπροσώπου του νομικού προσώπου, στην οποία δηλώνει ότι: «(Επωνυμία νομικού προσώπου) διαθέτει την αριθ. δήλωση έναρξης εργασιών, για τη συγκεκριμένη δραστηριότητα, η οποία έχει χορηγηθεί από τη Δ.Ο.Υ. και δεν τελεί υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό, συνδιαλλαγή, εξυγίανση, αναγκαστική διαχείριση, εκκαθάριση ή άλλη ανάλογη κατάσταση και δεν έχει υποβληθεί αίτηση να τεθεί σε κάποια από τις παραπάνω καταστάσεις».	

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄

«Υπόδειγμα βεβαίωσης υποβολής αιτήματος»



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ

Αίτημα	Αναγγελία εκμίσθωσης μηχανοκίνητων λέμβων ή και ταχυπλόων σκαφών				
Υπηρεσία Υποβολής					
Αριθμ. Πρωτοκόλλου			Ημ /νια αιτήματος		
Λιμενικό Στέλεχος	Όνομα		Επώνυμο		
Αιτών (φυσικό πρόσωπο)	Όνομα		Επώνυμο		
Αιτών (νομικό πρόσωπο)	Επωνυμία		Νόμιμος	Όνομα	Επώνυμο
			Εκπρόσωπος		

Υπογραφή και σφραγίδα

Στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που παρέλαβε την αίτηση

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄

«Υπόδειγμα βεβαίωσης συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων για την εκμίσθωση μηχανοκίνητων
λέμβων και ταχυπλόων σκαφών»



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αριθ.πρωτ.:

Ημερομηνία:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ

ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ²

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ ΝΟΜΙΜΩΝ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ

1. Βεβαιώνεται ότι ο/η³, πληροί όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις για να εκμισθώνει τις αναφερόμενες στον παρακάτω πίνακα μηχανοκίνητες λέμβους ή ταχύπλοα σκάφη:

α/α	Όνομα σκάφους ⁴	Αριθμός Β.Ε.Μ.Σ. / λιμένας εγγραφής ή Αριθμός Νηολογίου / λιμένας νηολόγησης	Είδος ⁵	Κινητήρας ⁶	Εφεδρικός κινητήρας ⁷	Παρατηρήσεις ⁸

2. Η παρούσα επιδεικνύεται από τον κάτοχό της στα αρμόδια αστυνομικά/ελεγκτικά όργανα για τη διευκόλυνση του ελέγχου.

3. Η παρούσα βεβαίωση αφαιρείται οριστικά, αν παύσει να ισχύει οποιαδήποτε από τις νόμιμες προϋποθέσεις χορήγησής της, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 3 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 38 (Β΄748/2004), όπως ισχύει.

4. Η εκμίσθωση μηχανοκίνητων λέμβων ή/και ταχυπλόων σκαφών, δύναται να απαγορεύεται, στις περιπτώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 3 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 38 (Β΄748/19-5-2004), όπως ισχύει.

² Η Λιμενική Αρχή στην οποία κατατίθεται η αναγγελία έναρξης επαγγέλματος.

³ Στοιχεία εκμισθωτή: ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο και ΑΔΤ φυσικού προσώπου ή επωνυμία νομικού προσώπου, ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο και ΑΔΤ νομίμου εκπροσώπου νομικού προσώπου.

⁴ Όνομα σκάφους όπως έχει καταχωρισθεί στα Β.Ε.Μ.Σ. ή στο Νηολόγιο.

⁵ Είδος (μηχανοκίνητη λέμβος ή ταχύπλοο σκάφος).

⁶ Εργοστάσιο κατασκευής, τύπος, ιπποδύναμη και σειριακός αριθμός κύριου κινητήρα.

⁷ Εργοστάσιο κατασκευής, τύπος, ιπποδύναμη και σειριακός αριθμός εφεδρικού κινητήρα.

⁸ Αναγράφεται η λέξη επέκταση σε περίπτωση πρόσδεσης νέου σκάφους κ.λπ.

.....-.....-20.....⁹

Ο Λιμενάρχης

τ.σ.υ.

.....

Κοινοποίηση:

1) Ενδιαφερόμενο-η με επιδοτήριο

2) Δ.Ο.Υ.¹⁰

⁹ Τόπος και ημερομηνία έκδοσης.

¹⁰ Αρμόδια Δ.Ο.Υ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄
«Υπόδειγμα βεβαίωσης εκμίσθωσης»

ΟΝΟΜΑ/ΕΠΩΝΥΜΙΑ:

Αριθμός Βεβαίωσης:

(Όπως αναφέρεται στην βεβαίωση συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων)

ΕΔΡΑ:

(Πόλη – Οδός - Αριθμός)

Δ.Ο.Υ./Α.Φ.Μ.:

Τηλέφωνο:

E-mail:

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ

Ο/η (στοιχεία εκμισθωτή: ονοματεπώνυμο και ΑΔΤ φυσικού προσώπου ή επωνυμία νομικού προσώπου, ονοματεπώνυμο και ΑΔΤ νομίμου εκπροσώπου νομικού προσώπου), κάτοχος της αριθμ. βεβαίωσης συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων για την εκμίσθωση μηχανοκίνητων λέμβων ή/και ταχυπλόων σκαφών της Λιμενικής Αρχής εκμίσθωσα τ.... μηχανοκίνητη λέμβο ή ταχύπλοο σκάφος (διαγράφεται ανάλογα), που είναι εγγεγραμμένο στα Β.Ε.Μ.Σ. ή στο Νηολόγιο (διαγράφεται ανάλογα) της Λιμενικής Αρχής με αριθμό και όνομα στον-ην (ονοματεπώνυμο μισθωτή), κάτοχου του αριθμ.

δελτίου ταυτότητας, που εκδόθηκε την από, για χρονικό διάστημα από την ώρα της μέχρι την ώρα της

Ο μισθωτής είναι κάτοχος της αριθμ. (αριθμός – ημερομηνία έκδοσης) άδειας χειριστή ταχυπλόου σκάφους, που έχει εκδοθεί από την Λιμενική Αρχή ή από και είναι αποδεκτή σύμφωνα με τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 50 (Β΄ 1151/2013), όπως ισχύει. (στην περίπτωση εκμίσθωσης ταχύπλοου σκάφους)

..... -.....-20.....

(Τόπος – ημερομηνία)

.....

(Υπογραφή – Στοιχεία εκμισθωτή)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε΄

«Υπόδειγμα βεβαίωσης υποβολής Υπεύθυνης Δήλωσης»



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αριθ.πρωτ.:

Ημερομηνία:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ

ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ (1)

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ

Βεβαιώνεται ότι ο/η(2) υπέβαλε την, από (3) ,
Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75), περί μη έκλειψης καμίας εκ των
προϋποθέσεων χορήγησης της αριθμ. πρωτ.:.....και με ημερομηνία..... βεβαίωσης συνδρομής
νομίμων προϋποθέσεων για την άσκηση του επαγγέλματος της εκμίσθωσης μηχανοκίνητων λέμβων και
ταχύπλων σκαφών

.....(4)20.....

Ο Λιμενάρχης
τ.σ.υ.

.....

(1) Εκδούσα Λιμενική Αρχή

(2) Στοιχεία εκμισθωτή: ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο και ΑΔΤ φυσικού προσώπου ή επωνυμία νομικού προσώπου, ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο και ΑΔΤ νομίμου εκπροσώπου νομικού προσώπου.

(3) Ημερομηνία υπογραφής Υ.Δ.

(4) Τόπος και ημερομηνία έκδοσης

Η εφαρμογή του Κανονισμού αυτού αρχίζει μετά δέκα (10) ημέρες από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 28 Απριλίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ