30.12.2025 10:03:10
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29 Δεκεμβρίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **7064**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Κριτήρια αξιολόγησης του ουσιώδους ή μη χαρακτήρα μεταβολής των περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε περιπτώσεις διαφοροποίησης περιβαλλοντικά αδειοδοτημένων υδατοκαλλιεργειών, της 8ης Ομάδας της Α κατηγορίας του άρθρου 1 του ν. 4014/2011.

2 Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων κίνησης και κυκλοφορίας καινοφανούς θαλασσίου μέσου αναψυχής με την επωνυμία «Jetcar» για εκμίσθωση και για ατομική αναψυχή.

3 Αποδοχή πρότασης δωρεάς από τον ΤΖΕΡΕΦΟ Νικόλαο, μίας (01) βυζαντινής εικόνας του Αγίου Νικολάου προς την ΑΕΝ/ ΛΑΚΩΝΙΑΣ .

4 Αποδοχή πρότασης δωρεάς από τον ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ Ιωάννη, ανάληψης κόστους έκδοσης πιστοποιητικού ενεργειακής απόδοσης για τις κτιριακές εγκαταστάσεις του Λ/Χ ΣΤΥΛΙΔΑΣ.

5 Επιβολή πολλαπλού τέλους για λαθρεμπορία καπνικών στην (επ.) KOUIDER (ον.) HANAN του MAHMOUD.

6 Επιβολή πολλαπλού τέλους για λαθρεμπορία καπνικών στον (επ.) AL MOUSA (όν.) ALI του MOUSTAFA.

7 Ολοκλήρωση - οριστικοποίηση του κόστους και πιστοποίηση της έναρξης παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης της επιχείρησης «ΙΑΣΩΝ Ι.Κ.Ε.» με δ.τ. «ΙΑΣΩΝ» που υπήχθη στον ν. 4399/2016, στο καθεστώς ενισχύσεων «Επιχειρηματικότητα Πολύ Μικρών και Μικρών Επιχειρήσεων» (Β' Κύκλος).

8 Ρύθμιση θεμάτων ζύγισης και άφιξης οχημάτων στον λιμένα Σούδας πριν τη φόρτωσή τους σε δρομολογημένα πλοία.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/144623/9466 (1)

Κριτήρια αξιολόγησης του ουσιώδους ή μη χαρακτήρα μεταβολής των περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε περιπτώσεις διαφοροποίησης περιβαλλοντικά αδειοδοτημένων υδατοκαλλιεργειών, της 8ης Ομάδας της Α κατηγορίας του άρθρου 1 του ν. 4014/2011.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» (Α' 209) και ιδίως την παρ. 2 του άρθρου 6.

2. Την Οδηγία 2011/92/ΕΕ για την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημοσίων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον (L 26), όπως τροποποιήθηκε από την Οδηγία 2014/52/ΕΕ (L 124).

3. Το άρθρο 90 Κώδικας νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α΄ 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α΄ 133).

4. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/21.2.2022 υπουργική απόφαση «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης "Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/21-09-2011 (Α' 209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει" (Β΄ 2471)» (Β' 841).

5. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΠΔΑ/135703/3332/02.12.2025 (ΥΠΕΝ/ΓΔΠΠ/136053/2756/02.12.2025) εισήγηση της Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σύμφωνα με την οποία δεν προκαλείται επιβάρυνση σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού από την παρούσα υπουργική απόφαση.

6. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο Ε.Μ.Δ.Δ. «Μίτος», αποφασίζει:

Άρθρο 1
Σκοπός

Η παρούσα απόφαση αποσκοπεί στον καθορισμό γενικών ή ειδικότερων κριτήριων, βάσει των οποίων κρίνεται ο ουσιώδης ή μη χαρακτήρας μιας μεταβολής περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε περιπτώσεις εκσυγχρονισμού, επέκτασης, βελτίωσης ή τροποποίησης (εφεξής διαφοροποίησης) περιβαλλοντικά αδειοδοτημένων Έργων/Δραστηριοτήτων της κατηγορίας Α της 8ης ομάδας «Υδατοκαλλιέργειες» της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/21.2.2022 (Β’ 841) υπουργικής απόφασης, κατ’ εφαρμογή του τελευταίου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 4014/2011 (Α’ 209), λαμβάνοντας υπόψη το σημείο 24 του Παραρτήματος Ι και το σημείο 13 του Παραρτήματος ΙΙ της Οδηγίας 2011/92.

Άρθρο 2
Καθορισμός γενικών και ειδικών κριτήριων αξιολόγησης του ουσιώδους ή μη χαρακτήρα μεταβολής των περιβαλλοντικών επιπτώσεων

1. Τα κριτήρια αξιολόγησης του ουσιώδους ή μη του χαρακτήρα της μεταβολής των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που πρόκειται να επέλθουν σε περίπτωση διαφοροποίησης περιβαλλοντικά αδειοδοτημένου έργου ή δραστηριότητας, καθορίζονται στο Παράρτημα της παρούσας.

2. Τα γενικά κριτήρια σχετίζονται με το είδος, το μέγεθος και τα τεχνικά χαρακτηριστικά της διαφοροποίησης, σύμφωνα με την παρ. 1 των κριτηρίων κατάταξης που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι του ν. 4014/2011 (Α’ 209), τα οποία αντανακλούν πλήρως τα κριτήρια που απαριθμούνται στο παράρτημα ΙΙΙ της Οδηγίας 2011/92/ΕΕ.

3. Τα γενικά κριτήρια αναφέρονται σε διαφοροποιήσεις που, λόγω της κλίμακάς τους, δεν εμπίπτουν στην περίπτωση της παρ. 1α του άρθρου 6 του ν. 4014/2011.

4. Τα ειδικά κριτήρια περιβάλλοντος αντιστοιχούν στις προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν οι διαφοροποιήσεις, προκειμένου οι προκαλούμενες από αυτές μεταβολές των περιβαλλοντικών επιπτώσεων να είναι μη ουσιώδεις, σύμφωνα με τις παρ. 2 και 3 των κριτηρίων κατάταξης που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι του ν. 4014/2011. Τα ειδικά κριτήρια περιβάλλοντος, όπως ορίζονται στον Πίνακα 2, πρέπει να συντρέχουν σωρευτικά.

5. Όταν μια διαφοροποίηση πληροί τα σχετικά με αυτή γενικά και ειδικά κριτήρια, η μεταβολή των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που προκαλείται θεωρείται ως μη ουσιώδης, εκτός από τις περιπτώσεις εκείνες όπου η αρμόδια περιβαλλοντική Αρχή, με ειδική αιτιολογία βασιζόμενη σε αντικειμενικά στοιχεία, αποφανθεί ότι, παρά την εκπλήρωση των κριτηρίων, η μεταβολή των περιβαλλοντικών επιπτώσεων θα είναι ουσιώδης.

6. Όταν μια διαφοροποίηση δεν πληροί τα σχετικά με αυτή γενικά και ειδικά κριτήρια, η μεταβολή των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που προκαλείται δεν συνεπάγεται ότι είναι απαραιτήτως ουσιώδης, αλλά ότι πρέπει να αξιολογηθεί εξ υπαρχής, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 4014/2011, με βάση τα ειδικά τεχνικά και περιβαλλοντικά δεδομένα της εκάστοτε εξεταζόμενης περίπτωσης. Το ίδιο ισχύει και για περιπτώσεις διαφοροποίησης περιβαλλοντικά αδειοδοτημένου έργου ή δραστηριότητας, που δεν περιλαμβάνονται στους πίνακες της παρούσας.

7. Αιτήματα για την εφαρμογή της παρούσας σε ταυτόχρονες διαφοροποιήσεις του ίδιου έργου ή δραστηριότητας, όπου η κάθε διαφοροποίηση μεμονωμένα πληροί τα κριτήρια μη ουσιωδών μεταβολών των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, αξιολογούνται από την αρμόδια περιβαλλοντική Αρχή λαμβάνοντας υπόψη τυχόν αθροιστικές ή συνεργιστικές επιπτώσεις.

8. Διαδικαστικού χαρακτήρα μεταβολές, που απαιτούν τροποποίηση της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ), όπως προσαρμογή της στο ισχύον κανονιστικό πλαίσιο, ενσωμάτωση αδειών στην ΑΕΠΟ, καθώς και τροποποίηση ή προσθήκη ή κατάργηση περιβαλλοντικών όρων εάν τούτο προκύψει από νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος, της λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, θεωρούνται μη ουσιώδεις μεταβολές.

9. Σε περίπτωση που έχουν προηγηθεί άλλες τροποποιήσεις, η αρμόδια περιβαλλοντική Αρχή, προκειμένου να αξιολογήσει τον ουσιώδη ή μη χαρακτήρα της τροποποίησης, συνεκτιμά όλες τις προηγούμενες τροποποιήσεις, ιδίως, δε τους περιβαλλοντικούς όρους, όπως έχουν διαμορφωθεί μετά την τελευταία τροποποίηση.

10. Το σύνολο των διαφοροποιήσεων, οι οποίες ως αυτοτελές έργο δεν υπάγονται στην κατηγορία Α, θεωρούνται μη ουσιώδεις.

11. Οι προβλέψεις της παρούσας εφαρμόζονται υπό την προϋπόθεση ότι η διαφοροποίηση δεν έχει σαν αποτέλεσμα την αλλαγή της κατηγορίας ή υποκατηγορίας κατάταξης του συνολικού έργου.

Άρθρο 3
Εφαρμογή των κριτηρίων αξιολόγησης του ουσιώδους ή μη χαρακτήρα μεταβολής των περιβαλλοντικών επιπτώσεων

1. Τα κριτήρια που καθορίζονται με την παρούσα απόφαση εφαρμόζονται κατά την αξιολόγηση που διενεργεί η αρμόδια περιβαλλοντική αρχή σύμφωνα με την περ. β της παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 4014/2011 (Α’ 209).

2. Ο φάκελος τροποποίησης ΑΕΠΟ θα πρέπει να περιέχει τεκμηρίωση σχετικά με την εκπλήρωση των κριτηρίων της παρούσας.

Άρθρο 4
Μεταβατικές διατάξεις

Αιτήματα τροποποίησης ΑΕΠΟ που εκκρεμούν κατά τη δημοσίευση της παρούσας ολοκληρώνονται με εφαρμογή των διατάξεών της, εκτός εάν ο φορέας του έργου ή της δραστηριότητας αιτηθεί την αξιολόγησή του βάσει του προϊσχύοντος πλαισίου.

Άρθρο 5
Ισχύς απόφασης

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πίνακας 1: Κριτήρια αξιολόγησης του ουσιώδους ή μη χαρακτήρα της μεταβολής των περιβαλλοντικών επιπτώσεων για διαφοροποιήσεις Υδατοκαλλιεργειών (8η Ομάδα της Α κατηγορίας του άρθρου 1 του ν. 4014/2011, Α’ 209).

α/α	Διαφοροποιήσεις	Ειδικά Κριτήρια Περιβάλλοντος (Κωδικοί Πίνακα 2)
8.1.	Προσθήκη έργων ΑΠΕ κατηγορίας Β, όπως μικρών φωτοβολταϊκών (Φ/Β) εντός αδειοδοτημένων γηπέδων, σε κτίρια/στέγαστρα ιχθυογεννητικών σταθμών, χερσαίων μονάδων υδατοκαλλιέργειας, οικίσκων πλωτών μονάδων κ.λπ. και σε ελεύθερους χώρους του γηπέδου, αποκλειστικά για την κάλυψη των αναγκών της δραστηριότητας.	ΕΚΠ.1 + ΕΚΠ.2 + ΕΚΠ.3 + ΕΚΠ.4 + ΕΚΠ.5 + ΕΚΠ.7 + ΕΚΠ.8
8.2.	Κτιριακές επεκτάσεις ή/και αλλαγές στη γενική διάταξη της εγκατάστασης, εντός του αδειοδοτημένου γηπέδου ή/και αλλαγές/εκσυγχρονισμός του εξοπλισμού, χωρίς αύξηση δυναμικότητας ή προσθήκη δραστηριοτήτων.	ΕΚΠ.1 + ΕΚΠ.2 + ΕΚΠ.3 + ΕΚΠ.4 + ΕΚΠ.5 + ΕΚΠ.7 + ΕΚΠ.8
8.3.	Τοποθέτηση ή αλλαγή θέσης δεξαμενών αποθήκευσης υγρών καυσίμων για την κάλυψη των αναγκών της δραστηριότητας.	ΕΚΠ.1 + ΕΚΠ.2 + ΕΚΠ.3 + ΕΚΠ.4 + ΕΚΠ.5 + ΕΚΠ.7 + ΕΚΠ.8
8.4.	Για πλωτές μονάδες υδατοκαλλιεργειών εντός Περιοχής Οργανωμένης Ανάπτυξης Υδατοκαλλιεργειών (Π.Ο.Α.Υ.), αύξηση του ωφέλιμου όγκου ή/και της επιφάνειας εκτροφής, με συνακόλουθη αύξηση της δυναμικότητας έως 50%.	ΕΚΠ.1 + ΕΚΠ.2 + ΕΚΠ.5 + ΕΚΠ.6 +
8.5.	Για πλωτές μονάδες υδατοκαλλιεργειών, αύξηση του ωφέλιμου όγκου ή/και της επιφάνειας εκτροφής, με συνακόλουθη αύξηση της δυναμικότητας έως 20%.	ΕΚΠ.1 + ΕΚΠ.2 + ΕΚΠ.4 + ΕΚΠ.5 + ΕΚΠ.6
8.6.	Μετατόπιση πλωτής μονάδας εντός Π.Ο.Α.Υ., χωρίς αύξηση δυναμικότητας ή/και μισθωμένης έκτασης.	ΕΚΠ.1 + ΕΚΠ.2 + ΕΚΠ.4 + ΕΚΠ.5

Παρατήρηση: Αιτήματα περιβαλλοντικής αδειοδότησης, που αφορούν σε τροποποίηση/αλλαγή κλωβών, σε πλωτές μονάδες υδατοκαλλιεργειών, χωρίς αύξηση του όγκου εκτροφής ή/και της ετήσιας δυναμικότητας, εμπίπτουν στην περίπτωση της παρ. 1α του άρθρου 6 του ν. 4014/2011.

Πίνακας 2: Ειδικά Κριτήρια Περιβάλλοντος

α/α	Ειδικά Κριτήρια Περιβάλλοντος
ΕΚΠ.1	Ανταπόκριση στις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις πάγιες διατάξεις διαχείρισης αποβλήτων, περιορισμού του θορύβου και πρόληψης της ρύπανσης.
ΕΚΠ.2	Εφαρμόζονται αναλόγως οι όροι της ΑΕΠΟ
ΕΚΠ.3	Εκτός περιοχών δικτύου Natura 2000
ΕΚΠ.4	Εκτός κηρυγμένων αρχαιολογικών χώρων (Ζώνη Α)
ΕΚΠ.5	Ικανοποιούνται στο σύνολό τους οι όροι και οι προϋποθέσεις του Ειδικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τις Υδατοκαλλιέργειες
ΕΚΠ.6	Δεν υπάρχει αύξηση της μισθωμένης έκτασης ούτε υπέρβαση του ανώτατου ποσοστού της καλυπτόμενης έκτασης, όπως αυτό έχει οριστεί (Ισχύει μόνον για τις πλωτές μονάδες υδατοκαλλιεργειών)
ΕΚΠ.7	Δεν καταλαμβάνει εκτάσεις υπαγόμενες στη δασική νομοθεσία
ΕΚΠ.8	Εκτός ζώνης πλημμύρας σύμφωνα με το οικείο εν ισχύ Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Δεκεμβρίου 2025

Ο Υπουργός

ΣΤΑΥΡΟΣ Ν. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ

Αριθμ. 2133.3/92420/2025 (2)

Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων κίνησης και κυκλοφορίας καινοφανούς θαλασσίου μέσου αναψυχής με την επωνυμία «Jetcar» για εκμίσθωση και για ατομική αναψυχή.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Της παρ. 3 του άρθρου 74 του ν. 4504/2017 «Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις» (Α’ 184),

β. του άρθρου 5 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α’ 102),

γ. του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α’ 114),

δ. της περ. α) της παρ. 4 του άρθρου 16 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α’ 26),

ε. του άρθρου 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α’ 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α’ 133),

στ. του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20, που εγκρίθηκε με την υπ’ αρ. 3131.1/03/99/6-4-1999 (Β’ 444) απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, σε συνδυασμό με την υπ’ αρ. 2131.4/64444/2021/6-9-2021 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Επικρατείας «Καθορισμός διαδικασίας, όρων και προϋποθέσεων, δικαιολογητικών, παραβόλου και κυρώσεων για την έγκριση δραστηριότητας εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής» (Β’ 4174),

ζ. του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α’ 44).

2. Το υπ’ αρ. 2133.8/62516/2025/1-9-2025 έγγραφο της Γνωμοδοτικής Επιτροπής επί θεμάτων καινοφανών θαλασσίων μέσων αναψυχής.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.), σύμφωνα με το υπ’ αρ. 2811.8/69815/2025/01-10-2025 εισηγητικό σημείωμα της ΓΔΟΥ του Υ.ΝΑ.Ν.Π.

4. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Ορισμός

«Jetcar»: θαλάσσιο μέσο αναψυχής, με εξωτερική μορφολογία προσομοιάζουσα με αυτήν του αυτοκινήτου, το οποίο κινείται μέσω υδροπροωθητικού μηχανισμού. Το «jetcar» κατατάσσεται στην κατηγορία των ταχυπλόων σκαφών.

Άρθρο 2
Σκοπός και πεδίο εφαρμογής

1. Σκοπός της απόφασης αυτής είναι ο καθορισμός των όρων και των προϋποθέσεων κίνησης και κυκλοφορίας του καινοφανούς θαλασσίου μέσου αναψυχής του άρθρου 1, στο πλαίσιο εκμίσθωσης ή ατομικής αναψυχής.

2. Η απόφαση αυτή εφαρμόζεται στις περιοχές αρμοδιότητας του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, όπως αυτές καθορίζονται από τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 3
Όροι και προϋποθέσεις κίνησης
και κυκλοφορίας θαλάσσιου μέσου αναψυχής
«Jetcar»- Απαγορεύσεις

1. Η κυκλοφορία του θαλάσσιου μέσου του άρθρου 1 απαγορεύεται:

α) Σε βραχώδεις θαλάσσιες περιοχές,

β) πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου,

γ) εάν δεν διαθέτει σύστημα αυτόματης ακινητοποίησης (quick stop), για τη σβέση μηχανής,

δ) όταν παρουσιάζει βλάβες ή διακοπές λειτουργίας της μηχανής του,

ε) εφόσον οι επιβαίνοντες δεν φέρουν ατομικό σωσίβιο,

στ) σε περίπτωση εκμίσθωσης αυτού, σε θαλάσσιες περιοχές όπου δεν υπάρχει η δυνατότητα οπτικής επαφής και ελέγχου μισθωτή - εκμισθωτή,

ζ) όταν η μέγιστη ισχύς του ανέμου υπερβαίνει τα τέσσερα μποφόρ, καθώς και όταν η ορατότητα είναι περιορισμένη.

2. Η κυκλοφορία του θαλάσσιου μέσου αναψυχής του άρθρου 1 απαγορεύεται σε απόσταση μικρότερη των:

α) Διακοσίων μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20,

β) τριακοσίων μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι, στις θαλάσσιες περιοχές που δεν σημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες,

γ) πεντακοσίων μέτρων από την ακτογραμμή, στις περιοχές όπου δεν υπάρχουν λουόμενοι και με ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε κόμβων.

3. Σε περίπτωση εκμισθούμενου θαλάσσιου μέσου αναψυχής, ο εκμισθωτής διαθέτει σύστημα αυτόματης σβέσης (control panel) από απόσταση τουλάχιστον χιλίων μέτρων, για να το χρησιμοποιεί σε περίπτωση που διαπιστώνει ότι οι μισθωτές του εν λόγω θαλάσσιου μέσου δημιουργούν κινδύνους, ιδίως για την ασφάλεια των λουόμενων και της ναυσιπλοΐας.

4. Κάθε έγκριση εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής δεν μπορεί να περιλαμβάνει περισσότερα από τρία «jetcar».

5. Σε περίπτωση έγκρισης εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής που περιλαμβάνει τόσο «jetcar» όσο και ατομικά σκάφη-θαλάσσια μοτοποδήλατα (p.w.c.), απαγορεύεται η ταυτόχρονη εκμίσθωση περισσότερων των τριών «jetcar» και «p.w.c.», συνολικά.

6. Απαγορεύεται ο χειρισμός του «jetcar» από άτομα που δεν κατέχουν άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους.

7. Η εκκίνηση και η επιστροφή του «jetcar» επιτρέπεται από και προς τα ακόλουθα σημεία:

α) Την πλωτή εξέδρα του άρθρου 28 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20,

β) το ειδικό μπαλόνι - σημείο πρόσδεσης/ρεμέτζο του άρθρου 28 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20,

γ) το αγκυροβολημένο πλοίο του άρθρου 29 του προαναφερόμενου Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20,

δ) οποιοδήποτε σημείο της θάλασσας που βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη από τα όρια της παρ. 2,

ε) τον δίαυλο του άρθρου 27 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20, με την ελάχιστη δυνατή ταχύτητα, ανάλογα με τον κατασκευαστικό τύπο του, με σκοπό την ασφάλεια των λουόμενων, μέχρι του θαλάσσιου εκείνου σημείου, για το οποίο δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής της παρ. 2.

8. Το συνολικό μέγιστο φορτίο επί του θαλάσσιου μέσου αναψυχής του άρθρου 1 είναι διακόσια (200) κιλά και επιτρέπεται να επιβαίνουν σε αυτό έως δύο (02) άτομα.

9. Τόσο ο χειρισμός του όσο και η χρήση του απαγορεύεται από άτομα ηλικίας κάτω των δεκαοκτώ ετών, καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

10. Το θαλάσσιο μέσο αναψυχής του άρθρου 1 φέρει τα εφόδια της παρ. 1 του άρθρου 9 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20.

Άρθρο 4
Λοιπές διατάξεις

1. Στην περίπτωση εκμισθούμενου θαλάσσιου μέσου αναψυχής «jetcar», οι όροι και οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 αναγράφονται στην έγκριση εκμίσθωσης.

2. Κατά τα λοιπά, εφαρμόζονται οι διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20 και της υπ’ αρ. 2131.4/64444/2021/6-9-2021 κοινής υπουργικής απόφασης.

Άρθρο 5
Έναρξη ισχύος

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 19 Δεκεμβρίου 2025

Ο Υπουργός

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

(3)

Αποδοχή πρότασης δωρεάς από τον ΤΖΕΡΕΦΟ Νικόλαο, μίας (01) βυζαντινής εικόνας του Αγίου Νικολάου προς την ΑΕΝ/ ΛΑΚΩΝΙΑΣ .

Με την υπ’ αρ. 2824.76/92485/2025/22-12-2025 απόφαση του Αναπληρωτή Γενικού Διευθυντή Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που εκδόθηκε σύμφωνα με το άρθρο 3 του ν. 4182/2013 (Α’ 185), καθώς και τα άρθρα 496-512 του Αστικού Κώδικα, σε συνδυασμό με την υπ’ αρ.1000/41733/2025 (Β’ 3144) απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, γίνεται αποδεκτή η υπό στοιχεία εισερχ. ΑΕΝ ΛΑΚΩΝΙΑΣ:420/18-12-2025 επιστολή πρόθεσης δωρεάς ΤΖΕΡΕΦΟΥ Νικολάου, περί δωρεάς προς την ΑΕΝ/ΛΑΚΩΝΙΑΣ μίας (01) βυζαντινής εικόνας του Αγίου Νικολάου, η οποία εικονίζει τον Άγιο Νικόλαο να σώζει τους εν θαλάσσι κινδυνεύοντες, αγιογραφημένης από τον ίδιο τον δωρητή σε ξύλο καταλλήλως προετοιμασμένο αντικολλητό (κοντραπλακέ), αποτελούμενη από χρώματα σκόνες αγιογραφίας και υλικού φωτοστέφανων, φύλλα καθαρού χρυσού 22Κ. Το έργο είναι διαστάσεων 0,50 cm πλάτους και 0,70 cm ύψους, εκτιμώμενης αξίας τετρακοσίων ενενήντα ευρώ (#490,00#€).

Ο Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΣΚΙΑΔΑΣ

(4)

Αποδοχή πρότασης δωρεάς από τον ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ Ιωάννη, ανάληψης κόστους έκδοσης πιστοποιητικού ενεργειακής απόδοσης για τις κτιριακές εγκαταστάσεις του Λ/Χ ΣΤΥΛΙΔΑΣ.

Με την υπ’ αρ. 2824.76/92547/2025/22-12-2025 απόφαση του Αναπληρωτή Γενικού Διευθυντή Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που εκδόθηκε σύμφωνα με το άρθρο 3 του ν. 4182/2013 (Α’ 185), καθώς και τα άρθρα 496-512 του Αστικού Κώδικα σε συνδυασμό με την υπ’ αρ. 1000/41733/2025 (Β’ 3144) απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, γίνεται αποδεκτή η υπό στοιχεία εισερχ. Λ/Χ ΣΤΥΛΙΔΑΣ:7587/11-12-2025 επιστολή πρόθεσης δωρεάς του ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ Ιωάννη, περί δωρεάς ανάληψης κόστους έκδοσης πιστοποιητικού ενεργειακής απόδοσης για τις κτιριακές εγκαταστάσεις του Λ/Χ ΣΤΥΛΙΔΑΣ, συνολικής τρέχουσας αξίας τριακοσίων ευρώ (#300,00#€) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

Ο Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΣΚΙΑΔΑΣ

(5)

Επιβολή πολλαπλού τέλους για λαθρεμπορία καπνικών στην (επ.) KOUIDER (ον.) HANAN του MAHMOUD.

Με την υπ’ αρ. 103/2019/22.09.2023 καταλογιστική πράξη της Προϊσταμένης της Διεύθυνσης του Τελωνείου Μυτιλήνης, η οποία εκδόθηκε σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 142, την παρ. 2 του άρθρου 119Α, την περ. β’ της παρ. 1 και την περ. ζ’ της παρ. 2 του άρθρου 155 του ν. 2960/2001 ως ίσχυαν κατά την τέλεση της πράξης (οι οποίες έχουν αντικατασταθεί από την παρ. 2 του άρθρου 159, την παρ. 2 του άρθρου 131 και την παρ. 1 και την περ. ζ’ της παρ. 2 του άρθρου 174 του ν. 5222/2025 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας»), επιβλήθηκε για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας στην υπαίτια, (επ.) KOUIDER (όν.) HANAN του MAHMOUD, που γεννήθηκε στη Συρία την 10.12.1993, για την οποία είχε εκδοθεί Δελτίο Αιτούντος Διεθνή Προστασία υπ’ αρ. δελτίου 755037/15.10.2019 (αριθμ. υπόθεσης 170443, αριθμ. φακέλου 05/000546403), με Α.Φ.Μ. 168046704, και νυν αγνώστου διαμονής, πολλαπλό τέλος ύψους χιλίων πεντακοσίων ευρώ (1.500,00€), επιβαρυνόμενο με το ανάλογο τέλος χαρτοσήμου 2% και ΟΓΑ 20% επί χαρτοσήμου που έχουν πλέον αντικατασταθεί από το ανάλογο ψηφιακό τέλος συναλλαγής σε ποσοστό 2,40%.

Η καταλογιζόμενη κρίθηκε υπαίτια λαθρεμπορίας, καθότι την 12.12.2019 και περί ώρας 08:40, αποβιβαζόμενη στη Μυτιλήνη από το Ε/Γ-Ο/Γ «ΝΗΣΟΣ ΣΑΜΟΣ» προερχόμενο από Πειραιά-Χίο, κατόπιν ελέγχου που του έγινε από στελέχη Ασφαλείας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Μυτιλήνης ανευρέθη να κατέχει εντός των αποσκευών της πενήντα εννέα (59) πακέτα τσιγάρων μάρκας «MARLBORO» κόκκινα των είκοσι (20) σιγαρέτων έκαστο, δίχως να φέρουν ένσημες ταινίες φορολογίας (ασφάλειας-γνησιότητας) και να έχουν καταβληθεί για την εν λόγω ποσότητα καπνικών προϊόντων οι αναλογούσες νόμιμες δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις. Οι αναλογούντες στο αντικείμενο της λαθρεμπορίας δασμοί και λοιποί φόροι προσδιορίστηκαν στο συνολικό ποσό των τριακοσίων πέντε ευρώ και τριάντα επτά λεπτών (305,37€) και επιβλήθηκε πολλαπλό τέλος σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 150 του ν. 2960/2001.

Κατά της ως άνω καταλογιστικής πράξης, η καταλογιζόμενη δικαιούται να ασκήσει προσφυγή ενώπιον του αρμόδιου Διοικητικού Δικαστηρίου, σύμφωνα με την παρ. 10 του άρθρου 170 του ν. 5222/2025, καθώς και το άρθρο 66 του ν. 2717/1999 Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας.

Αρ. πρωτ. 454939 ΕΞ 2025/19.12.2025

Διαβιβάζεται η περίληψη της υπ’ αρ. 103/2019/22.09.2023 καταλογιστικής πράξης για δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 170 του ν. 5222/2025.

Η Προϊσταμένη

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΟΥ

(6)

Επιβολή πολλαπλού τέλους για λαθρεμπορία καπνικών στον (επ.) AL MOUSA (όν.) ALI του MOUSTAFA.

Με την υπ’ αρ. 93/2019/10.01.2024 καταλογιστική πράξη της Προϊσταμένης της Διεύθυνσης του Τελωνείου Μυτιλήνης, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 142, την παρ. 2 του άρθρου 119Α, την περ. β’ της παρ. 1 και την περ. ζ’ της παρ. 2 του άρθρου 155 του ν. 2960/2001 ως ίσχυαν κατά την τέλεση της πράξης (οι οποίες έχουν αντικατασταθεί από την παρ. 2 του άρθρου 159, την παρ. 2 του άρθρου 131 και την παρ. 1 και την περ. ζ’ της παρ. 2 του άρθρου 174 του ν. 5222/2025 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας»), επιβλήθηκε για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας στον υπαίτιο, (επ.) AL MOUSA (όν.) ALI του MOUSTAFA, με ημερομηνία γέννησης 01/05/2003 κάτοχο του υπό στοιχεία φακ. 05/000571634/Δ.Κ.Α. και νυν αγνώστου διαμονής, πολλαπλό τέλος ύψους χιλίων πεντακοσίων ευρώ (1.500,00€), επιβαρυνόμενο με το ανάλογο τέλος χαρτοσήμου 2% και ΟΓΑ 20% επί χαρτοσήμου που έχουν πλέον αντικατασταθεί από το ανάλογο ψηφιακό τέλος συναλλαγής σε ποσοστό 2,40%.

Ο καταλογιζόμενος κρίθηκε υπαίτιος λαθρεμπορίας, καθότι την 16.11.2019 και περί ώρας 10:30, αποβιβαζόμενος στη Μυτιλήνη από το Ε/Γ-Ο/Γ «ΝΗΣΟΣ ΣΑΜΟΣ» προερχόμενο από Πειραιά-Χίο, κατόπιν ελέγχου που του έγινε από στελέχη Π.Ο.ΔΙ.Ν. του Κεντρικού Λιμεναρχείου Μυτιλήνης ανευρέθη να κατέχει μεταξύ άλλων είκοσι πέντε (25) πακέτα τσιγάρων μάρκας «GR» των είκοσι (20) σιγαρέτων έκαστο, δίχως να φέρουν ένσημες ταινίες φορολογίας (ασφάλειας-γνησιότητας) και να έχουν καταβληθεί για την εν λόγω ποσότητα καπνικών προϊόντων οι αναλογούσες νόμιμες δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις. Οι αναλογούντες στο αντικείμενο της λαθρεμπορίας δασμοί και λοιποί φόροι προσδιορίστηκαν στο συνολικό ποσό των εκατόν είκοσι εννέα ευρώ και τριάντα εννέα λεπτών (129,39€) και επιβλήθηκε πολλαπλό τέλος σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 150 παρ. 1 του ν. 2960/2001.

Κατά της ως άνω καταλογιστικής πράξης, ο καταλογιζόμενος δικαιούται να ασκήσει προσφυγή ενώπιον του αρμόδιου Διοικητικού Δικαστηρίου, σύμφωνα με την παρ. 10 του άρθρου 170 του ν. 5222/2025, καθώς και το άρθρο 66 του ν. 2717/1999 Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας.

Αρ. πρωτ. 454953 ΕΞ 2025/19.12.2025

Διαβιβάζεται η περίληψη της υπ’ αρ. 93/2019/10.01.2024 καταλογιστικής πράξης για δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 170 του ν. 5222/2025.

Η Προϊσταμένη

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΟΥ

(7)

Ολοκλήρωση - οριστικοποίηση του κόστους και πιστοποίηση της έναρξης παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης της επιχείρησης «ΙΑΣΩΝ Ι.Κ.Ε.» με δ.τ. «ΙΑΣΩΝ» που υπήχθη στον ν. 4399/2016, στο καθεστώς ενισχύσεων «Επιχειρηματικότητα Πολύ Μικρών και Μικρών Επιχειρήσεων» (Β’ Κύκλος).

Με την υπ’ αρ. 500244/19-12-2025 απόφαση του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας, πιστοποιείται η ολοκλήρωση - οριστικοποίηση του κόστους και η έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης της επιχείρησης «ΙΑΣΩΝ Ι.Κ.Ε.» με δ.τ. «ΙΑΣΩΝ», που αναφέρεται στη δημιουργία ξενοδοχείου 3 *, δυναμικότητας 20 διαμερισμάτων, 40 κλινών, στη θέση Πολυμέρη και Κισσού, της Δημοτικής Ενότητας ΒΟΛΟΥ, του Δήμου ΒΟΛΟΥ, της Περιφερειακής Ενότητας ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ, της Περιφέρειας ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ συνολικού επιλέξιμου 1.680.000,00€ και ενισχυόμενου κόστους 1.680.000,00€ και συνολικής ενίσχυσης με την μορφή επιχορήγησης 924.000,00€, με τους εξής όρους:

1. Ημερομηνία ολοκλήρωσης της επένδυσης είναι η 13/10/2025.

2. Το συνολικό οριστικοποιούμενο επιλέξιμο και ενισχυόμενο κόστος της επένδυσης ανέρχεται στο ποσό του ενός εκατομμυρίου εξακοσίων εβδομήντα εννέα χιλιάδων εννιακοσίων δεκατεσσάρων ευρώ και είκοσι επτά λεπτών (1.679.914,27€) και του ενός εκατομμυρίου εξακοσίων εβδομήντα εννέα χιλιάδων εννιακοσίων δεκατεσσάρων ευρώ και είκοσι επτά λεπτών (1.679.914,27€).

3. Το ύψος των ιδίων κεφαλαίων ανέρχεται στο ποσό των τριακοσίων πενήντα πέντε χιλιάδων εννιακοσίων ενενήντα ευρώ και εξήντα τριών λεπτών (355.990,63€), που αποτελεί ποσοστό 21,19% του συνολικού ενισχυόμενου κόστους της επένδυσης.

4. Το ύψος της εξωτερικής χρηματοδότησης μέσω τραπεζικού δανείου τριετούς τουλάχιστον διάρκειας ανέρχεται στο ποσό των τριακοσίων ενενήντα εννέα χιλιάδων εννιακοσίων εβδομήντα ευρώ και ενενήντα εννέα λεπτών (399.970,99€), που αποτελεί ποσοστό 23,81% του συνολικού ενισχυόμενου κόστους της επένδυσης.

5. Το ύψος της ενίσχυσης με τη μορφή της επιχορήγησης ανέρχεται στο ποσό των εννιακοσίων είκοσι τριών χιλιάδων εννιακοσίων πενήντα δύο ευρώ και ογδόντα πέντε λεπτών (923.952,85€), που αποτελεί ποσοστό 55,00% του συνολικού ενισχυόμενου κόστους της συμβατικής επένδυσης.

6. Η συνολική δυναμικότητα ανήλθε σε 21,00 Δωμάτια - 42,00 Κλίνες.

7. Διατηρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 12 του ν. 4399/2016 και το επενδυτικό σχέδιο εμπίπτει σε Ειδικές Κατηγορίες Ενισχύσεων.

8. Πληρείται ο όρος της παρ. 2 του άρθρου 6 της απόφασης υπαγωγής περί διατήρησης των υφιστάμενων θέσεων εργασίας και δημιουργίας των μισών τουλάχιστον νέων θέσεων εργασίας κατά τον πρώτο χρόνο λειτουργίας της επένδυσης (>3,60 ΕΜΕ) καθώς και του ποσοστού των πτυχιούχων (7,17%).

Με την ίδια απόφαση (500244/19-12-2025):

α) Επιβάλλεται κύρωση (9.240,00€) και

β) εγκρίνεται επιχορήγηση ποσού τετρακοσίων πενήντα δύο χιλιάδων εξακοσίων ενενήντα εννέα ευρώ και πενήντα τεσσάρων λεπτών (452.699,54€) στην επιχείρηση «ΙΑΣΩΝ Ι.Κ.Ε.» με δ.τ. «ΙΑΣΩΝ» και (ΑΦΜ 997275817). Το ποσό προκύπτει ως διαφορά, μετά από την αφαίρεση του ποσού που έχει καταβληθεί ως 50% της εγκεκριμένης επιχορήγησης (462.000,00€) και του συνολικού ποσού της κύρωσης παρακράτησης επιχορήγησης του άρθρου 2 (9.240,00€), από το σύνολο της επιχορήγησης (923.939,54€), όπως αυτή οριστικοποιείται με την υπ’ αρ. 500244/19-12-2025 απόφαση.

Για την έκδοση της απόφασης δεν απαιτείται γνωμοδότηση από Γνωμοδοτική Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 27 και την παρ. 7 του άρθρου 85 του ν. 4399/2016 και την υπ’ αρ. 77685/21-07-2016 υπουργική απόφαση «Σύσταση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής του άρθρου 27 του ν. 4399/2016 και καθορισμός του τρόπου λειτουργίας της» (Β’ 2335).

Ο Περιφερειάρχης

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΡΕΤΑΣ

Αριθμ. 2132.7/5056/2025 (8)

Ρύθμιση θεμάτων ζύγισης και άφιξης οχημάτων στον λιμένα Σούδας πριν τη φόρτωσή τους σε δρομολογημένα πλοία.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΧΑΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 141 του ν.δ. 187/1973 (Α’ 261),

β) του άρθρου 295 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Χανίων-Σούδας (Β’ 263/1978).

γ) του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθ. 14 (Β’ 5/1997).

2. Την ανάγκη λήψης μέτρων για τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας και τάξης του λιμένα Σούδας Χανίων.

3. Το γεγονός ότι από τις δαπάνες της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

4. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

1. Τα υπόχρεα προς ζύγιση οχήματα κατά την έννοια των διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθ. 14 (Β’ 5/1997), που πρόκειται να φορτώνονται στα δρομολογημένα επιβατηγά-οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) και φορτηγά-οχηματαγωγά (Φ/Γ-Ο/Γ) πλοία εντός του λιμένα Σούδας, οφείλουν να βρίσκονται στο χώρο ζύγισης εντός του περίφρακτου χώρου λιμένα (γεφυροπλάστιγγα λιμένα Σούδας) το αργότερο μία (01) ώρα πριν τον προγραμματισμένο απόπλου του πλοίου. Σε περίπτωση που τα υπόψη οχήματα προσέρχονται στο χώρο ζύγισης σε χρόνο πέραν του ως άνω αναφερομένου, θα επιβάλλονται οι προβλεπόμενες διοικητικές κυρώσεις κατά των ιδιοκτητών των οχημάτων.

2. Με σκοπό την αποφυγή καθυστέρησης απόπλου δρομολογημένων πλοίων που αποπλέουν από τον λιμένα Σούδας οφειλόμενη σε μη-έγκαιρη άφιξη των προς φόρτωση υπόχρεων σε ζύγιση οχημάτων, καθορίζεται ως ελάχιστο χρονικό όριο έκδοσης ζυγολογίου τα τελευταία τριάντα (30) λεπτά της ώρας πριν τον προγραμματισμένο απόπλου του πλοίου. Η Λιμενική Αρχή με γνώμονα τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας, της τάξης και της ασφάλειας στον λιμένα, δύναται να απαγορεύσει τη φόρτωση των ως άνω οχημάτων στα πλοία, σε περίπτωση που αυτά προσέρχονται στο χώρο ζύγισης σε χρόνο πέραν του ως άνω αναφερόμενου.

3. Υπόχρεα προς ζύγιση οχήματα που προσέρχονται στην αποβάθρα φόρτωσης και δεν είναι εφοδιασμένα με ζυγολόγιο, θα τους απαγορεύεται η φόρτωση στα πλοία, με την επιφύλαξη της εξασφάλισης της απρόσκοπτης λειτουργίας της γεφυροπλάστιγγας του λιμένα Σούδας.

4. Οι οδηγοί των υπόχρεων προς ζύγιση οχημάτων αμέσως μετά τη ζύγιση και τον εφοδιασμό με το σχετικό ζυγολόγιο οφείλουν να κατευθύνονται άμεσα στην αποβάθρα φόρτωσης του πλοίου. Ζυγολόγια των οποίων ο χρόνος έκδοσης διαφέρει σε χρόνο περισσότερο των δέκα (10) λεπτών της ώρας από την ώρα άφιξης στην αποβάθρα φόρτωσης δεν θα γίνονται αποδεκτά. Σε περίπτωση υπέρβασης του προαναφερόμενου χρονικού ορίου, το όχημα θα οδηγείται για νέα ζύγιση. Κάθε συμπλήρωση φορτίου μετά την έκδοση του ζυγολογίου θα επισύρει τις προβλεπόμενες κυρώσεις.

5. Οι ρυθμίσεις της παρούσας ισχύουν από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μέχρι και την 31-12-2026.

6. Οι παραβάτες της παρούσας, ανεξαρτήτως τυχόν ποινικών, αστικών και πειθαρχικών ευθυνών, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973, Α’ 261).

7. Να κοινοποιηθεί για εκτέλεση και δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σούδα, 18 Δεκεμβρίου 2025

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης κ.α.α.
Ο Υπολιμενάρχης

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΚΟΛΟΓΙΑΝΝΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02070642912250008